

 REPUBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I <small>Registration Certificate Part I; Registreringsattest. Del I; Permiso de Circulación Parte I; Relesterionniedlunas. Os I; Certificat d'Immatriculation Parte I; Reatticbenenlij. Deel I; Certificado de Matrícula Parte I; Registreringsbeviset. Del I; Zulassungsbescheinigung. Teil I; Ассете Кучадоупат; Мррос. I.</small>		
N°	(A)	
(B) 19.12.2002		

N°	(A)	2
(D.1)	DAIMLERCHRYSLER 66MR416CD1135 1.750	
(D.2)		
(D.3)		
(E)	WDB904613	
(F.1)		
(F.2)	3500	(F.3) 4500 (G)
(I)	19.12.2002	
(J)	NF	
(J.1)	AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE USO PROPRIO	
(J.2)	K0 (CASSONE)	
(K)	OM54699EST687D	
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1)	3000	(O.2)
(P.1)	2685	(P.2) 115,00 (P.3) GASOL
(P.5)	612981	
(Q)	(S.1) 3	(S.2)
(U.1)	(U.2)	2850
(V.1)	(V.2)	
(V.3)	(V.5)	
(V.7)		
(V.9)	2001/27/CE	
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N°	(A)	
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 18.02.2003 ESITO VISITA E PROVA (ART. 75). DATA 28.11.02 (07PG088650) LUNGHEZZA 6,720 M LARGHEZZA 2,100 M PORTATA 1000 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 195/70 RISC 104/102R-ANT.S./POST.D. IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974 ALLESTIMENTO CARROZZERIA BORDONI CASSONE CON PORTE POSTERIORI M.O. N. 07PG088650 DEL 28.11.2002 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE - RIF. 1999/96/CE RIGA A MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01650 ASSE POST.KG. 02300 L'AUTOTELAIO PUO' ESSERE PRODOTTO CON: - PASSO DA 3550 A 4025 MM. - RAPPORTI TOTALI: 1/2,709- 1/2,922- 1/3,223- 1/3,430 -1/3,808 CAMBIO G32-5 OPPURE 1/2,754-1/2,970-1/3,276 -1/3,487-1/3,871CAMBIO ASG330 SENZA FRIZIONE E CON DISPOSITIVO PER INSERIMENTO AUTOMATICO DELLE MARCE. - STRUTTURA DI TRAINO APPROVAZIONE		

N°	(A)	
E13 00-0440. - BANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E1 00-0031, E13 00-0059, E13 00-0585. QUALSIASI MODIFICA APPORTATA SUCCESSIVAMENTE E CHE INTERESSI LE SUDDETTE CARATTERISTICHE COMPORTA UNA VISITA E PROVA.		

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(A) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziali (se del caso)	(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio (freccia) (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio oca (trattore) (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrate (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli prima possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile e di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione commerciale	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro:
(F) massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato o merito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diverse dalla VI (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità se non è durata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NO _x (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NO _x (g/km)
(J.1) destinazione ad uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (g/km ³)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE - direttiva recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 86/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)
