



Mod. 1

E. N. P. I.

ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

SEDE DI VERONA

Vicolo Terese 5 - Tel. 38378

Norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro

(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

U

GRU a fonte LAS T.20

LIBRETTO DELLE VERIFICHE

(Conforme al mod. 1 allegato al D.M. 12 settembre 1959, modificato con D.M. 9 agosto 1960)

VR-1

N. 4801 di matricola della gru

della Ditta



VERIFICHE PERIODICHE GRU

(Art. 194 D. P. R. 27 aprile 1955, n. 547)

SEDE DI VERONA

Vicolo Terese 5 - Tel. 38378

VERBALE DI PRIMA VERIFICA



della gru n. di matricola

VR-1 4801

della Ditta

esercente

con Sede sociale in

Vista la denuncia in data 4-5-1972 con i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'E.N.P.I. ha proceduto il giorno 30-6-1972 alla verifica dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato nel

cantiere reparto pierrale all'aperto
stabilimento
di Caprino Via Los. Gamberon n. _____

Generalità:

Tipo Grù a ponte scorrevole

Casa costruttrice L.A.S.

N. di fabbrica 471401 * Anno di costruzione 1972

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 20.000 Kg.

Targa con le indicazioni delle portate in relazione:

alle inclinazioni e lunghezze dei bracci // Kg.

allo spostamento dei contrappesi // Kg.

Caratteristiche:

1) Piano di scorrimento

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

Cie di corsa metalliche scorrevoli su travi in ferro poggianti su pilastri e struttura reticolare in ferro fondati su plinti in c.a.

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru 90 cm.:

c) Corrimano:

altezza 101 cm.

distanza orizzontale della sagoma d'ingombro 90 cm.

2) Struttura portante dell'apparecchio

a) Descrizione sommaria:

GRU A PONTE SCORREVOLE

Ponte scorrevole: costituito da due travi principali a parete piena in lamiera scatoletta e saldata e collegate a due travi di testate resanti ciascuna due ruote di scorrimento a doppio bordino.

Traslazione del ponte e mezzo organo elettrico.

Carrello: costituito da telaio in profilati e lamiera montato su 4 ruote, scorrevole su guide poste sui correnti superiori delle travi principali e portante gli organi per il sollevamento dei carichi e per la propria traslazione.

Organo di sollevamento: Equipaggiato con carrello e gancio di tipo doppio.

Mancrova: dal basso mediante pulsantiera.

Linea di alimentazione principale: blindo-trrolley
linea di alimentazione del carrello del tipo: cavo flessibile a festone.

b) Scartamento 2300 cm.

c) Ruote: diametro 38 cm.

interasse 350 cm.

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: diametro interno // cm.

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione // cm.

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio // cm.

4) Carrelli per argani di sollevamento

	primo	secondo
scartamento cm.	135	
diámetro ruote cm.	23	
interasse ruote cm.	143	