



Mod. I

I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO
(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 — D.l. 23 dicembre 1982)
(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

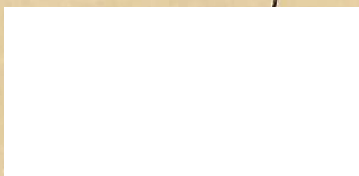
Dipartimento di VERONA

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

GRU

Tipo PONTE

Matricola VR 14243/90



CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola VR 14243/90
della Ditta _____
esercente _____
con Sede sociale in _____

Vista la denuncia in data 18-7-1990 con
i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPEL ha proceduto il 25-2-98 alla
omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato nel ~~cantiere~~ reparto FRESATURA

d _____

Generalità:

Tipo GRU A PONTE SCORREVOLE BITRABE

Casa costruttrice COSTR. MACE. VENTURINI e C SMC

N. di fabbrica 663 Anno di costruzione 1990

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 6000 Kg

Targa con le indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni e lunghezze dei bracci _____
- allo spostamento dei contrappesi _____

Caratteristiche:

1) Piano di scorrimento:

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):
profilato fissato su trave in ferro sostenuto da una struttura in ferro su 4 pilastri in c.c. del fabbricato dell'entro

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru
Z cm

c) Corrimano:

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro Z cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: GRU A PONTE SCORREVOLE BIRAVE

CARRO: struttura a cassone; costituita da due travi principali collate e due travi di testata montate ciascuna su due ruote a doppio banchino per lo scorrimento che è dato da due motoriduttori planetari uno per testata

CARRELLI: del tipo a tamburo, telaio in profilato e lamiera scabolete solcate con quattro ruote a doppio banchino, scorrevoli su funi di pignone a pignone poste superiormente alle travi principali del ponte portante il paranco ed il motoriduttore per la trazione.

PARANCO: sopra carrello, a tamburo con fune orizzontale e pignone

ALIMENTAZIONE f.u.: in bidirezionalità quella principale in caso del alto isolamento quella del carrello

MANOVRA: con puleggia pensile, indipendente dal carrello, alimentata tramite cavo

PRESTAZIONI Max MECCANICHE

sollevamento 4 m/min

trazione 15 m/min

scorrimento 15/35 m/min