

Mod. 1

E. N. P. I.
ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

Norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro

(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

AUTO GRU T. 2,2

LIBRETTO DELLE VERIFICHE

[Conforme al mod. 1 allegato al D.M. 12 settembre 1959, modificato con D.M. 9 agosto 1960]

N. [redacted] di matricola della gru

della Ditta [redacted]

NORME DI PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

VERIFICHE PERIODICHE GRU

(Art. 194 D. P. R. 27 aprile 1955, n. 547)

VERBALE DI PRIMA VERIFICA

della gru n. di matricola M1-1-44378

della Ditta LIGE

esercente _____

con Sede sociale in _____

Vista la denuncia in data 22/5/1980 (IL 659) con i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell' ENPI ha proceduto il giorno 30/5/1980 alla verifica dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato nell'

CANTIERE reparto PIAZZALE
stabilimento _____
di MILANO Via Enna n. 4

Generalità:

Tipo GRU SEMOVENTE mod. GM 22

Casa costruttrice LIGE

N. di fabbrica 0401 Anno di costruzione 1980

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 2200 Kg.

Targa con le indicazioni delle portate in relazione:

alle inclinazioni e lunghezze dei bracci $\frac{2200}{162} ; \frac{900}{282} ; \frac{550}{402}$ Kg/m

allo spostamento dei contrappesi _____ Kg.

Caratteristiche:

1) Piano di scorrimento

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru cm.:

c) Corrimano:

altezza cm.

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro cm.

2) Struttura portante dell'apparecchio

a) Descrizione sommaria: *Grù removibile costituita da un telaio di base in lamiera e profilati saldati poggianti su due assi dei quali l'anteriore, motore, dotato di pneumatici e munito di ruote semplici. Sulla parte anteriore del telaio si trova la struttura girevole recante una colonna di sostegno alla cui estremità è fulcrato il braccio scaltato in tre elementi dei quali uno fuso, uno sfidabile idraulicamente e una prolunga meccanica. Sulla parte centrale del telaio, sotto il punto di guida, si trova il gruppo motore induttore necessario per la propria trazione e per l'erogamento delle pompe idrauliche che alimentano i circuiti di sollevamento, spilo e rotazione braccio. Sulla parte posteriore si trova il contropeso. Il sollevamento del braccio è ottenuto mediante un cilindro idraulico a doppio effetto con valvole di blocco pilotate*

Te semplice; lo spilo e la rotazione di 60° mediante cilindri idraulici a doppio effetto con valvole di blocco pilotate doppie. I componenti dei vari circuiti idraulici sono realizzati con cavi flessibili. La pressione di esercizio del circuito idraulico è di 150 atm. Le gru è dotata di un fianco posto in un attacco in cui alle prolunga meccanica

b) Scartamento ^{anteriore 1150} _{posteriore 65} cm. Pneumatici Michelin

c) Ruote: diametro cm. Anteriori 6.50-16 10pr 6,5atm

interasse cm. Posteriori 6.00-9 12pr 9atm

3) Struttura girevole:

a) Rotaja: diametro esterno 748 cm.

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione 402 cm.

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio 190 cm.

4) Carrelli per argani di sollevamento

scartamento cm.

diametro ruote cm.

interasse ruote cm.

| | primo | secondo |
|---------------------|-------|---------|
| scartamento cm. | | |
| diametro ruote cm. | | |
| interasse ruote cm. | | |