

1519  
R

Mod. 1

**E. N. P. I.**

ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

Sede di MILANO

Norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro

(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

**AUTO GRU T. 3**

**LIBRETTO DELLE VERIFICHE**

(Conforme al mod. I allegato al D.M. 12 settembre 1959, modificato con D.M. 9 agosto 1960)

N. \_\_\_\_\_ di matricola della gru

della Ditta \_\_\_\_\_

NORME DI PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

**VERIFICHE PERIODICHE GRU**

(Art. 194 D. P. R. 27 aprile 1955, n. 547)

**VERBALE DI PRIMA VERIFICA**

della gru n. di matricola MI-1-36781

della Ditta LIGE

esercente \_\_\_\_\_

con Sede sociale in \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

Vista la denuncia in data 10/5/1974 (IL 359) con i relativi allegati, il sottoscritto funzionario del E' ENPI ha proceduto il giorno 20/5/1974 alla verifica dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato nel l

~~centro~~ reparto ortile

di Milano Via Enna n. 4

Generalità:

Tipo gru ruotante LIGE G.M. 30

Casa costruttrice LIGE

N. di fabbrica 0262 Anno di costruzione 1974

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 3.000 Kg.

Targa con le indicazioni delle portate in relazione: (vedi tabella allegata) (variabile)

1) Kg. 3.000 a m. 1,00 dalle scudo anteriore Kg.

2) Kg. 1.000 a m. 3,20 dalle scudo anteriore Kg.

~~allo spostamento dei contropesi~~

**Caratteristiche:**

1) Piano di scorrimento

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru / cm.:

c) Corrimano:

altezza / cm.

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro / cm.

2) Struttura portante dell'apparecchio

a) Descrizione sommaria: Gru semplice G.M. 30 costituita da un telaio di base in profilati saldati, poggiate su due assi di cui l'anteriore dotato di pneumatici gemellati motrici ed il posteriore dotato di pneumatici semplici direttivi. Il gruppo fulcro comprende motore cilindrico Diesel - 4 tempi - raffreddato ad aria di HP 28 a 3.000 giri al 1'. Pressione massima a secco, comando diretto a pedale, investitore + cambio a 4 marce avanti e 4 marce indietro - Differenziale su fonte di presa portante. Sulla parte posteriore del telaio è applicato il cavalletto di sostegno del braccio e la tavola. Il braccio saldato, costruito in profilati di ferro a C accoppiati e saldati, è a sollevamento idraulico su un cilindro a doppio effetto ed è costituito da due elementi di cui il primo è fulcrato al cavalletto ed il secondo

è sfilabile idraulicamente su un cilindro idraulico a doppio effetto. I due cilindri di sollevamento e di filo sono dotati di valvole di bloccaggio filate atte ad impedire il deflusso dell'olio in caso di rottura della tubazione flessibile di adduzione, su strozzamento incappato. La pressione di esercizio del circuito idraulico è di circa 150 atm. e la valvola di max pressione è tarata a 170 atm.

b) Scartamento / ant. 114 cm. / post. 82 cm.  
c) Ruote: diametro / cm.  
interasse 225 cm.

Pneumatici  
1) anteriore  
PIRELLI 6.00-16C (10 tele)  
Pressione di esercizio = 5,5 atm.  
2) posteriore  
PIRELLI 7.00-12 (14 tele)  
Pressione di esercizio = 9 atm.  
del fulcro

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: diametro interno / cm.  
b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione 548 cm.  
c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio 212 cm.

4) Carrelli per argani di sollevamento

primo	secondo

scartamento cm. . . . .  
diametro ruote cm. . . . .  
interasse ruote cm. . . . .