



**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
  - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
    - (C.1.1) cognome o ragione sociale
    - (C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
    - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.2) proprietario del veicolo
    - (C.2.1) cognome o ragione sociale
    - (C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
    - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
    - (C.3.1) cognome o ragione sociale
    - (C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
    - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
  - (D.1) marca
  - (D.2) tipo
    - variante (se disponibile)
    - versione (se disponibile)
  - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
  - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
  - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
  - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato o numero del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
  - (J.1) destinazione ed uso
  - (J.2) carrozzeria

- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg la ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
  - (N.1) asse 1 (kg)
  - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
  - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
  - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
  - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
  - (O.1) rimorchio frenato (kg)
  - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
  - (P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)
  - (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
  - (P.3) tipo di combustibile e di alimentazione
  - (P.4) regime nominale (giri/min)
  - (P.5) numero di identificazione del motore (se disponibile)
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (se disponibile)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere:
  - (S.1) numero di posti a sedere, compresi quello del conducente
  - (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
  - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
  - (U.2) regime del motore (giri/min)
  - (U.3) velocità in marcia (km/h)
- (V) emissioni (per il veicolo):
  - (V.1) CO (g/km e g/kWh)
  - (V.2) HC (g/km e g/kWh)
  - (V.3) NOx (g/km e g/kWh)
  - (V.4) PM<sub>10</sub> (g/km e g/kWh)
  - (V.5) particolato per i veicoli a motore a gasolio
  - (V.6) coefficiente di assorbimento sonoro del veicolo (dB(A))
  - (V.7) vibrazioni
  - (V.8) consumo di carburante in litri/100 km (g/kWh)
  - (V.9) rapporto tra CO<sub>2</sub> e carburante
  - (V.10) rapporto tra CO<sub>2</sub> e potenza
  - (V.11) rapporto tra CO<sub>2</sub> e velocità
  - (V.12) rapporto tra CO<sub>2</sub> e consumo
  - (V.13) rapporto tra CO<sub>2</sub> e potenza
  - (V.14) rapporto tra CO<sub>2</sub> e velocità
  - (V.15) rapporto tra CO<sub>2</sub> e consumo
- (W) rapporto tra CO<sub>2</sub> e consumo

VERSIONE AT 80 DEL DL 30-4-1992 N. 285
