

TARGA [REDACTED]

N° [REDACTED] UFFICIO PROVINCIALE DI: TRENTO
 VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ
 SI ANNULLA COLA COMALA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE [REDACTED] DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 A: [REDACTED]
 RES. [REDACTED]
 CLASSE VEICOLO - RIMORCHIO PER USO SPECIALE
 FABBRICA/TIPO - MATTEI DRS 38
 OMOLOGAZ. - 0L86027M1
 TELAIO - 063
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 38 19/12/88
 IL DIRETTORE

N° [REDACTED] **TARGA** [REDACTED]

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 20/12/88
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 388
 1974 - LEGGE 30/03/87 N. 132

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (S)
tipo	lunghezza m	2.810	tara (1)	500
templ./comb.	larghezza m	1.310	portata (2)	
cilindri	sbalzo post. m	0.375	complesiva	500
cilindrata cm ³	assi n.		rimorchiabile (3)	
pot. max KW	distanza interassi I		max autotreno	
tipo potenza	II		su ralla	
giri/min.	III		max su gancio o ralla	
pot. fiscale CV	NUMERO POSTI		FRENI	
TRASMISSIONE		anteriori	MECCANICO AD INERZIA	
tipo cambio	totali	servizio		
n.° marce	a sedere	soccorso		
rapp. totale	in piedi	approvaz.		
	di servizio			
PNEUMATICI	145 SR 13 24 5	SEMPLICI		
SILENZIATORE		dB controllo usati (4)		n.° giri/min.
Vel. calc. km/h	Avanzamento ralla mm	SERVOSTERZO		

4 N° [REDACTED] **TARGA** [REDACTED]

IL RIMORCHIO PUÒ ESSERE TRAINATO DA
 AUTOVEIC. CON GANCIO A SFERA E GIUN-
 TO ELET. CON INSTALLAZIONI APPROVATE
 E CARATTERISTICHE COMPATIBILI CON
 MASSA COMPL. E LARGH. SOPRA INDICATE
 GANCIO DI TRAINO UNIFICATO
 CUNA NC 438-05 DI TIPO APPROVATO
 CARROZZERIA
 NOTOCOMPRESSORE
 PORTATA UTILE AI SOLI FINI
 FISCALI 6.450 (QUATTRO 50)