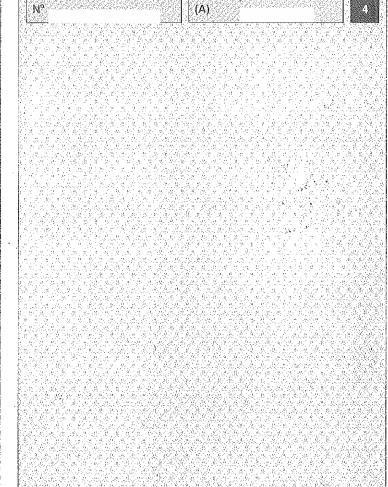


RESERVANTE LA RICHIESTA DE ISCRISIONE A, PARISTO ES GIORNI DAL 12.09, 2003 CHREFEZA 3, 403 M LARCHEZA 1, 500 M TIRO CAMBIO MECUANICO CHREMATICI 145/60 R13.74Q SERETTA EN DIRETTIVA 2001/1/CE TO 28/69/CE ASSA 7, VOUTO KG 0800.

TO STICOLO DUO ESSERE DOTATO FUN DAE ONIGINE DEU GANCIO DI TRAINO PROVAZIONE EOS 00,0040, E11.00-3481.

JAGUNGUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA DEPORTA VISITA E PROVA.

CONSUMO IN LITEI / 100 KM PRICORSO BREANO 08,20;
EXTRAURBANO 06,50; COMEINATO 07,10



## SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI CITIES 1202/01/00 RECOLAR MASTROETERS (A) Numero di Immatricolazione (K) numero di emologazione del lipo (se disponibile) (L) numero di assi. (B) Data della prima immatricolazione del velcelo Carl cessa pintal material de la carta di circolazione: (C.1.7) cognome o ragione soriale (C.1.2) nomeni o iniziale (se dei caso) (C.1.3) inditizzo dello Stato membro di inmatricolazione alla data di ritascio del digotimento (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) comeni o iniziale (se dei caso) (C.2.3) inditizzo dello stato membro di immatricolazione alla data di ritascio del documento (C.2.3) inditizzo dello Stato membro di disporre del velcolo de di ni tipolo legale diverso da quello di proprietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nomen di mizialeri (se del caso) (C.3.3) inditizzo nello Stato membro di immatricotazione alla data di ritascio dei documento (C.3.3) inditizzo nello Stato membro di immatricotazione alla data di ritascio dei documento (C.3.4) (C.7.2) se un cambiamento del dati ribininativi di cui ai codigi C.1, C.2 e/o C.3 non di provo dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essene insertii ai codici C.3, C.6 o C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui al-codici C.1, C.2 e/o C.3. (M) interasse (mm) (C) Dati nominativi angiasse (min) por i velicoli con massa lotale superiore a 3,500 kg, riparitziona tra git assi dalla massa massima a carico tecnicamente ammissibile: (N.1) asse 1 (kg), (N.2) asse 2 (kg), se del caso (N.3) asse 3 (kg), se del caso AUTO OK ASS. SRL -- OIT. 2013 PROSSIMA REVISIONE REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285) DEL (N.4) asse 4.(kg), se del caso (N.5) asse 6 (kg), se del caso massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: RETISIONE (0.1) rimorchio frenato (kg) (0.2) rimorchio non frenato (kg) molore. (P.1) clindrala (cnº) (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile) (P.3) lipo di combustibile o di alimentazione (P4) regime nominale (giri/min-1) (25) numero di identificazione del motore / tipo del notore (0) rapporio potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli) (A) colore del velcolo posti a sedere (D) Veicola: (S:f) numero di posti a sedere, compreso quello del condicente (S:2) numero di posti in piedi (se del caso). (D.1) marca (D.2) tipo 05/10/2009 REGOLARE AVAC70BLO4X AV/AC7 (U.2) tipo — variante (se disponibile) — versione (se disponibile) (U.3) denominazione/i commerciale/l DEL 15/09/2007 AV/ACT AVAC70BK76S velocitá massima (km/h) (U): livello sonoro: REGOLARE (E) : numero di Identificazione del vescolo (U.1) velcolo termio (dB(A)) (U.2) regime del motore (girl/min\*) (U.3) velcolo tri marcia (dB(A)) massa; (£1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione del motocicil (kg) (£2) massa massima a carico ammissibile del veiculo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (V) emissioni gas di scarico (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh) ne (kg) massa massima a carico aminissibile dell'insième in servizio nello Stato membro di immatricolazio-(V.3) N0x (g/km a g/kWh) (M.) YUX (g/km) o g/kWh) (M.) Faticolate per i motori diasel (g/km o g/kWh). (M.) paticolate per i motori diasel (g/km o g/kWh). (M.) Coefficiente di assorbimento corretto per meteri diasel (girl/min\*1) (M.) Co) (g/km) (M.) consumo di combustibite in ciclo misto (V100 km). (M.) consumo di combustibite in ciclo misto (V100 km). (M.) didicazione delle classe ambiantale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE. ne (kg) 大田といいことは知 (6) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa della M1 (Rg) REVISIONE BE 1 1 385 ESITO (II) durata di validità, se non è illimitata ESITO data di immatricolazione alta quate si riferisce la carta di categoria del veicolo (J.f) destinazione ed uso (J.2) carrozzeria (W) capacità del serbatolo o del serbatol di carburante (in litri). HWIAIZ AG. 1388 × \* \* \* \* \* \* ÷-÷ 4 × RUZBUT 25/10/2013 AVACTOR PF DM AV/ACT 15/10/2015 REGOLARE REGOLARE AVACTOBOKGL × × 21 >: × 4 -)-->-× -¢ × × × .... \* ķ. Ť×. Ņ. 4 ---<u> </u> Ķ ÷-\*\* \* --31 \*\*\* TRASFERIMENTO DI RESIDENZA \* \* 34 \* \* \* \* \* \* \* \* × \*\* ÷ \* \* \* \* REVISIONE **REVISIONE** × \* \*\* \* × × × 6 4 % - 11 888 \*ESITO ×. × × \*\*\*\* 1 × 2 \* \*\*\*\* \* \* \* \* \* \* \* \* × × \* \* \* \*\*\*\* 307 10/2017 REGULARE PUMC70BRM7 ENEROLDENE LDH/NH 29/10/2019 RECOLARE \* 10/2021 Z00Z"90"&IV ÷. AVELL IND. 20.06.2007 \*\*\*\* \* \* \* \*

E

REVISIONE

- 11 SS -

141

REVIETURE

2.S. - TT 955

SCADENZA

21 TSB

00 TOOM

P.Z.S. OFF. C.V. - ROMA

\* \* \* \*

\* \* \* \* \*

×