Mod, MC 820 F REPUBBLICA ITALIANA Nº (A) Ministero dei Trasporti e della Navigazione COMUNITÀ EUROPEA (D.1) FIAT AUTO SPA 230AEMPA FIAT DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI DUCATO M1 CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I (D.2) Registration Certificate. Part 1; Registreringsattest. Del 1; Permiso de Circulación. Parte 1; Rekisteröintitudistus, Osa 1; Certificat (D.3) d'Immatriculation. Parte 1; Kentekenbewijs, Deel 1; Certificado de Matricula. Parte 1; Registreringsbeviset, Del 1 Zulassungsbescheinigung. Teil 1; Αδεια Κυκλοφοριας, Μερος Ι, (E) ZFA23000 Nº (A) (F 1) 4310 (G) (F.Ž) 2810 (F.3) (I) 11.08.2000 (B) 1994 (I) M1 (J.1) AUTOVEIC. TRASP. PROMISCUO (C.2.1)PERSONE/COSE-USO PROPRIO (C.2.3)(J, 2) GQ (FURGONE FINESTRATO CON UNA PORTA LATERALE) (K) KM53614EST42B (L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) 1500 (0.2) (0.1) (P.1) 2500 (P.2) 85,00 (P.3) GASOL (P.5) 8140.47 9 (Q) (s.t) (5.2) (U.1) 89 (U.2) 2850 (V, 1)(V.2)IMPOSTA (V.3) (V.5) DI BOLLO (V 7) ASSOLTA (V.9) 94/12 CEE IN MODO VIRTUALE N° (A) N° S (A) PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 12.08.2000 GIA' TARGA ANEV306 (R.F.GERMANIA) LUNGHEZZA 4,655 M LARGHEZZA 1,998 M 790 KG PORTATA TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI:195/70 R15 REINFORCED 978 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. AUTOVEICOLO IMMATRICOLATO AI SENSI C IRCOLARE 45 E 57/98.SCADENZA REVISIO NE 01/2002 M.O. N. 04AV393547 DEL 08.08.2000 RISPETTA LA DIRETTIVA 94/12 CEE SULL'INQUINAMENTO MOTORE SOVRALIMENTATO. PNEUM. IN ALTERNATIVA: 215/70 R15C 109/1070

<ul> <li>(8) Data della prima immatricetazione del vaicolo</li> <li>(C) Dati nominettivi</li> <li>(C,1) Intestatario della carta di circolazione: <ul> <li>(C,1) Intestatario della carta di circolazione:</li> <li>(C,1) Intestatario della carta di circolazione:</li> <li>(C,1,1) rometti o inizitali (se del caso)</li> <li>(C,1,2) nometi o inizitali (se del caso)</li> <li>(C,2,1) proprietario del velozio</li> <li>(C,2,2) Indivizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla data di rilazcio del documento</li> <li>(C,2,2) Indivizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla data di rilazcio del documento</li> <li>(C,2,3) Indivizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla data di rilazcio del documento</li> <li>(C,3) pietoria ristea o giuridica che può disporte del vel- colo ad un titolo legale diverso di aguilto di pro- pristario.</li> <li>(C,3,1) cognome o ragione sociate</li> <li>(C,3,2) nometi o inizialeti (se del caso)</li> <li>(C,3,3) numeti o inizialeti (se del caso)</li> <li>(C,3,3) numeti o inizialeti (se del caso)</li> <li>(C,3,4) cognome o ragione sociate</li> <li>(C,3,2) numeti o inizialeti (se del caso)</li> <li>(C,3,1) cognome o ragione sociate</li> <li>(C,3,2) numeti o inizialeti (se del caso)</li> <li>(C,3,3) numeti o inizialeti (se del caso)</li> <li>(C,3,4) cognome a ragione sociate</li> <li>(C,3,5) (C,6), (C,7) Se un cambiamento dei dati nominativi di di a codici C, 1, C, 2 vlo C,3 nu da luogo al rilascio di una navos carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti posso- no essare inseriti ai codici C,0, C,0 e C,7) essi sono in tal i scao struttarati conformitemente ale</li> </ul> </li> </ul>	<ul> <li>(X) numero di omologazione del tipo (se disponibile).</li> <li>(U) numero di assi</li> <li>(M) interasce (nm).</li> <li>(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico teonicamente ammissibile;</li> <li>(N.1) asse 1 (kg)</li> <li>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</li> <li>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</li> <li>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</li> <li>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</li> <li>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</li> <li>(N.6) asse 5 (kg), se del caso</li> <li>(N.7) morchio trenato (kg)</li> <li>(C.2) timorchio trenato (kg)</li> <li>(C.2) timorchio trenato (kg)</li> <li>(C.2) timorchio trenato (kg)</li> <li>(C.2) timorchio trenato (kg)</li> <li>(P) motore:</li> <li>(P) cellindrata (cm<sup>2</sup>)</li> <li>(P.2) tipo di combustibile o di alimentazione</li> <li>(P.4) regime nominale (gi/mim<sup>2</sup>)</li> <li>(P.5) tipo di combustibile o del mentore / kipo del motore</li> <li>(P) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motoc(cd))</li> </ul>	L.vo 30-4-1992 N. 285) L.vo 30-4-1992 N. 285) AV/AC7 REVIETONE DEL 04/03/2006 ESTTO AVAC70BH16C	
(D) Velcolo: (D, I) marca (D, 2) tipo – variante (se disponibile) – variante (se disponibile) (D, 2) deponibización commerciale)	<ul> <li>(A) colora del veicolo</li> <li>(S) posti a sedere</li> <li>(S. 1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</li> <li>(S. 2) numero di posti a piedi (se del caso).</li> <li>(I) veicoltà massina (km/h)</li> <li>(U) livello sonoro:</li> <li>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</li> <li>(U.2) regime del motore (gin/min<sup>-4</sup>).</li> <li>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</li> <li>(V) envissioni gas di searico:</li> <li>(V.7) CO. (g/km o g/KWh).</li> <li>(V.3) NOX (g/km o g/KWh).</li> <li>(V.4) HC + NOX (g/km).</li> <li>(V.4) HC + NOX (g/km).</li> <li>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/KWh).</li> <li>(V.6) colficiente di assorbinento corretto per motori diesel (gir/min<sup>-1</sup>).</li> <li>(V.7) CO. (g/km).</li> <li>(V.6) colficiente di assorbinento corretto per motori diesel (gir/min<sup>-1</sup>).</li> <li>(V.7) CO. (g/km).</li> <li>(V.5) indicazione della classe ambientale di omologazione CE diffutura recante la versiona applicabile in virtiti della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</li> <li>(W) capacità del serbatolo o dei serbatoi di carburante (in itri).</li> </ul>	REVISIONI (Art. 80 del D REVISIONI (Art. 80 del D REVISIONI (Art. 80 del D AVAE2 ESTIO AVAE20BBKOM	REVISIONE DEL 22/03/2004 ESITO REGOLARE AVAF20BC61R
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	REVISIONE DEL 16/03/2010 ESITO REGOLARE AVAC70BM08V AVAC70BM08V ILLA THAN BH 479NE DEL 15/03/2012 REVISIONE DEL 15/03/2012 REVISIONE DEL 15/03/2012	THE SECOND
<ul> <li>19.06.2007</li> <li>19.06.2007</li> <li>*** TRASFERUITENTO DI RESIDENZA ** * * * * * * * * * * * * * * * * *</li></ul>	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	STONE DEL 29 3 AV7 AV7 AV7 AV7 AV7 AV7 AV7 AV7 AV7 AV7	ESITO REGOLARE AVAC70BQV2T

. \_\_\_ ب\_\_\_.