

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-
(C.1.1) cognome o ragione sociale	mente ammissibile:
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatrica-	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
zione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatrica-	(O.1) rimorchio frenato (kg)
zione alla data di rilascio del documento	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del vei-	(P) motore:
colo ad un titolo legale diverso da quello di pri-	(P.1) cilindrata (cm ³)
rietario	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatrica-	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del
zione alla data di rilascio del documento	motore
(C.5) (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motori)
di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al	(R) colore del veicolo
rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi	(S) posti a sedere
dati nominativi corrispondenti a detti punti posso-	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del
no essere inseriti ai codici C.5), C.6 e C.7; essi	conducente
sono in tal caso strutturati conformemente alle	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
discrezioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(T) velocità massima (km/h)
(D) Veicolo:	(U) livello sonoro:
(D.1) marca	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(D.2) tipo	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
– vanante (se disponibile)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
– versione (se disponibile)	(V) emissioni gas di scarico:
(D.3) denominazioni commerciali/	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(E) numero di identificazione del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(F) masse:	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibi-	(V.4) HC + NOx (g/km)
le, ad eccezione dei motori (kg)	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori
in servizio nello Stato membro di immatricolazio-	olesei (giri/min ⁻¹)
ne (kg)	(V.7) CO ₂ (g/km)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
in servizio nello Stato membro di immatricolazio-	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazio-
ne (kg)	ne CE, distruzione recante la versione applicabile in
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del	virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva
dispositivo di attacco per i veicoli tratti di categoria	80/77/CEE.
diversa dalla M1 (kg)	(W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in
(H) durata di validità, se non è illimitata	litri).
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di	
circolazione	
(J) categoria del veicolo	
(J.1) destinazione ed uso	
(J.2) carrozzeria	

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - T 995
OT/AI
REVISIONE DEL 07/10/2014
REGOLARE
ESITO

OTA A10BDQ2K

IPZS - T 995
SS/A03
REVISIONE DEL 16/05/2012
REGOLARE
ESITO
SSA A3 FORMBAD

HO ZXBM

A.

/09.06.2009

*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***

1) LOCATARIO