



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

CERTIFICATO DI SICUREZZA PER UNITÀ DA DIPORTO N° 115/2015

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n.10401 del 25.09.2015 con la quale il proprietario dell'imbarcazione sotto meglio generalizzata, chiede il rilascio del certificato di sicurezza per unità da diporto;

VISTA: l'attestazione di idoneità ai fini del rinnovo del certificato di sicurezza per la navigazione da diporto n.2015BA124 rilasciata in data 06/05/2015 dal RINA;

SI RILASCIÀ: ai sensi dell'art. 50 del D.M. n°146 del 29/07/2008 regolamento di attuazione dell'Art.65 del D.Lgs. 171 del 18/07/2005, il certificato in parola all'imbarcazione da diporto denominata **"HAPPY FAMILY"** iscritta al n° dei R.I.D. di Grado per la navigazione **SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA**, con un massimo di **15 (QUINDICI)** persone a bordo, compreso l'equipaggio.

È fatto obbligo al conduttore di dotare l'unità dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza indicati nell'Allegato B annesso al citato regolamento, in relazione alla navigazione effettivamente svolta.

Il presente certificato ha validità fino al **04/05/2020**.

Grado, 22/10/2015



IL COMANDANTE

VISITE PERIODICHE

A seguito della visita periodica effettuata all'Unità nel Porto di MOLFETTA con esito POSITIVO si rilascia attestazione di idoneità 1493/1338/2020/DIP. Ai sensi del Decreto 29 luglio 2008, n. 146, articolo 50, comma 5, del Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto. Il presente certificato è valido fino al 28.10.2025
MOLFETTA li 29.10.2020

Timbro Organismo
Tecnico



(Firma legale rappresentante)

A seguito della visita periodica effettuata all'Unità nel Porto di _____ con esito _____ si rilascia attestazione di idoneità _____. Ai sensi del Decreto 29 luglio 2008, n. 146, articolo 50, comma 5, del Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto. Il presente certificato è valido fino al _____
li _____

Timbro Organismo
Tecnico

(Firma legale rappresentante)

VISITE OCCASIONALI

Vista l'attestazione d'idoneità rilasciata in data _____ dall'Organismo Tecnico _____ a seguito della visita occasionale effettuata all'unità nel porto di _____ si conferma la validità del presente certificato fino al _____
li _____

Timbro Ufficio

(Firma funzionario responsabile)

SPAZIO RISERVATO PER LE PRESCRIZIONI PROPOSTE DALL'ORGANISMO TECNICO

MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO DELLE IMBARCAZIONI E NATANTI DA DIPORTO IN RELAZIONE ALLA DISTANZA DALLA COSTA O DALLA RIVA
(ALLEGATO V Art. 54 del D.M. 29 luglio 2008, n. 146)

SPECIE DI NAVIGAZIONE

(la "X" indica l'obbligatorietà - il numero tra parentesi indica le quantità)

Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto (con o senza marcatura CE)

	Senza alcun limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglia	Entro 300 metri	Nei fiumi, torrenti e corsi d'acqua
zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	X	X	X					
apparecchi galleggianti (per tutte le persone a bordo)								
cinture di salvataggio (per ogni persona a bordo)	X	X	X	X	X	X		X
salvagente anulare con cima	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	X (1)	x (1)		x (1)
boetta luminosa	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)				
boetta fumogena	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)	X (1)			
bussola e tabelle di deviazione (a)	X	X	X					
Orologio	X	X						
Barometro	X	x						
Binocolo	X	x						
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione (b)	X	X						
strumenti da carteggio	X	x						
fuochi a mano a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)	X (2)			
razzi a paracadute a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)				
cassetta di pronto soccorso (c)	X	X						
fanali regolamentari (d)	X	X	X	X	X			
apparecchi di segnalazione sonora (e)	X	X	X	X	X			
strumento di radioposizionamento (LORAN, GPS)	X	X						
apparato VHF	X	X	X					
riflettore radar	X	X						
E.P.I.R.B.	X							
Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità senza marcatura CE								
Pompa o altro attrezzo di esaurimento	X	x	x	X	x	X		
Mezzi antincendio - estintori: come indicato nella Tabella 1 (estintori) (f)	X	x	x	X	x	X		

- Note:
- (a) Le tabelle di deviazione sono obbligatorie solo per le imbarcazioni da diporto;
 - (b) È consentito l'uso di cartografia elettronica conforme al decreto del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto 10 luglio 2002;
 - (c) Secondo la tabella D allegata al decreto del Ministero della Sanità 28 maggio 1988, n. 279;
 - (d) Nel caso di navigazione diurna fino a 12 miglia dalla costa, i fanali regolamentari possono essere sostituiti con una torcia di sicurezza a luce bianca;
 - (e) per le unità avente una lunghezza superiore a metri 12 è obbligatorio anche il fischio e la campana. (la campana può essere sostituito da un dispositivo sonoro portatile).
 - (f) i natanti, indipendentemente dalla potenza del motore, devono avere a bordo solo un estintore. Per le imbarcazioni, il numero degli estintori e la capacità estinguente sono stabiliti nella tabella 1 (estintori), lettera B).

TABELLA 1 (estintori)

a) natanti da diporto 1 (estintore)

Potenza totale installata P (KW)	Capacità estinguente portatile
$P \leq 18.4$	13 B
$18.4 < P \leq 147$	21 B
$P > 147$	34 B

b) imbarcazioni da diporto

Potenza totale installata P (KW)	Numero e capacità estinguente degli estintori		
	In plancia o posto guida	In prossimità dell'apparato motore (1)	In ciascuno degli altri locali o gruppi di locali adiacenti
$P \leq 18.4$	1 da 13 B	///	1 da 13 B
$18.4 < P \leq 74$	1 da 13 B	1 da 21 B	1 da 13 B
$74 < P \leq 147$	1 da 13 B	2 da 13 B	1 da 13 B
$147 < P \leq 294$	1 da 13 B	1 da 21 B e 1 da 13 B	1 da 13 B
$294 < P \leq 368$	1 da 13 B	1 da 34 B e 1 da 21 B	1 da 13 B
$P > 368$	1 da 13 B	2 da 34 B	1 da 13 B

- (1) Per il locali o vani dell'Apparato motore provvisti di impianto fisso antincendio gli estintori devono essere: per potenza fino a 294 Kw, 1 da 13; per potenza superiore a 294 Kw 1 da 21 B.

Note: Nelle tabelle il numero che precede la lettera B indica la capacità estinguente. Ad un numero più alto corrisponde una maggiore capacità estinguente; la capacità indicata nelle tabelle è la minima richiesta. La lettera B indica invece la designazione della classe di fuoco che l'estintore è in grado di spegnere. Sulle unità da diporto possono essere sistemati anche estintori appartenenti alle classi di fuoco A o C, purché omologati anche classe di fuoco B. Per le unità marcate CE gli estintori sono già collocati a bordo ed indicati nel manuale del proprietario. La verifica periodica degli estintori non è richiesta. Il controllo consiste nell'accertamento del buono stato di conservazione e l'indicatore di pressione, quando esiste, deve essere nella posizione di carico (zori a verde).

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA SRL

Organismo per la Nautica da Diporto - Sede di Roma
 Autorizzato ai sensi della Direttiva del Parlamento Europeo 2013/53/UE e Dlgs 11/01/2016 n.5
 dal Ministero dello Sviluppo Economico (Dipartimento per l'Impresa e l'Internazionalizzazione)
 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto del 20 settembre 2016

ATTESTATO DI IDONEITÀ PER IL RINNOVO DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO

Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n.171, art. 65 - Decreto Ministeriale 29 luglio 2008, n.146, art. 48, 57

N° 1493/1338/2020/DIP

L'organismo notificato *Agenzia Nazionale per la Sicurezza s.r.l.* ha ricevuto incarico ad effettuare la visita periodica di idoneità alla navigazione dell'unità da diporto di seguito indicata:

Nome dell'unità: HAPPY FAMILY

Sigla e numero di iscrizione: 

Iscritta presso: UFFICIO LOCALE MARITTIMO LIGNANO SABBIAADORO


Proprietario: SOC. BALDASSARE MOTORS SRL

Licenza di navigazione N°: 212769 del 28/06/2001

Limiti di navigazione: Senza limiti

N° massimo persone trasportabili: 15

DICHIARA

Che l'unità suddetta è stata sottoposta in data 29/10/2020 in località MOLFETTA, CANTIERE LE DIFESE, a visita ai sensi della vigente normativa dall'Ispettore  Autorizzato per l'ANS. A seguito degli accertamenti eseguiti, non avendo rilevato variazioni relative ai requisiti tecnici in base ai quali il Certificato di Sicurezza è stato rilasciato, per quanto di competenza si esprime parere che quest'ultimo possa essere **RINNOVATO** con validità di 5 (cinque) anni.

Roma, 29/10/2020

L'Ispettore Autorizzato



AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA SRL

Organismo per la Nautica da Diporto - Sede di Roma
 Autorizzato ai sensi della Direttiva del Parlamento Europeo 2013/53/UE e Dlgs 11/01/2016 n.5
 dal Ministero dello Sviluppo Economico (Dipartimento per l'Impresa e l'Internazionalizzazione)
 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto del 20 settembre 2016

ATTESTATO DI IDONEITÀ PER IL RINNOVO DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO

Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n.171, art. 65 - Decreto Ministeriale 29 luglio 2008, n.146, art. 48, 57

N° 1493/1338/2020/DIP

L'organismo notificato *Agenzia Nazionale per la Sicurezza s.r.l.* ha ricevuto incarico ad effettuare la visita periodica di idoneità alla navigazione dell'unità da diporto di seguito indicata:

Nome dell'unità: HAPPY FAMILY

Sigla e numero di iscrizione: 

Iscritta presso: UFFICIO LOCALE MARITTIMO LIGNANO SABBIA DORO


Proprietario: SOC. BALDASSARE MOTORS SRL

Licenza di navigazione N°: 212769 del 28/06/2001

Limiti di navigazione: Senza limiti

N° massimo persone trasportabili: 15

DICHIARA

Che l'unità suddetta è stata sottoposta in data 29/10/2020 in località MOLFETTA, CANTIERE LE DIFESE, a visita ai sensi della vigente normativa dall'Ispettore  Autorizzato per l'ANS. A seguito degli accertamenti eseguiti, non avendo rilevato variazioni relative ai requisiti tecnici in base ai quali il Certificato di Sicurezza è stato rilasciato, per quanto di competenza si esprime parere che quest'ultimo possa essere RINNOVATO con validità di 5 (cinque) anni.

Roma, 29/10/2020

L'Ispettore Autorizzato

