Servizio Ispettorati di Porto
ISPETTORATO DI PORTO di VENEZIA

REGIONE DEL VENETO
giunta regionale

LICENZA E CERTIFICATO ANNOTAZIONI DI SICUREZZA
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL

RV20978

(USO PRIVATO - R.D. 9.5.1932,n.813)

Proprietario:

Armatore:

Ministero dell'Economia e delle Finanze
Agenzia Entrate
MARCA DA BOLLO €16,00 SEDICI/00
00015566 00003C7D 00091001
00077141 19/04/2016 16:58:20
4578-00088 C2FC86D5105B5FD8
IDENTIFICATIVO 01140625513988
0 1 14 062551 398 5

Visto Biennale: .....: **2015 / 2016**
Scadenza Annotazioni di sicurezza: **29/03/2018**

Tipo unità di navigazione: motoscafo
Lunghezza metri: 8,700
Larghezza metri: 2,720
Portata max tonnellate: ... 0,100
Stazza lorda: 4,040

Numero massimo di persone imbarcate: 8

Motore	**Nr.matricola**	**Potenza KW**
IVECO AIFO 8141SRM13	2224023	96,000
IVECO AIFO 8141SRM13	2224020	96,000

Abilitazione alla navigazione: Entro 6 miglia dalla costa

Annotazioni: Trasp. merci C/P

Il Capo dell'Ispettorato di Porto
Il Responsabile
ISPETTORATO DI PORTO

Tessera stampata il : 15/04/2016

Tessera consegnata in data: .....22 APR. 2016.....

Al Signor: .....

MARINE SERVICE
Email: agenziamautica@alice.it
Tel. 349 3780537

Firma per ricevuta: .....

REGIONE DEL VENETO
ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
LICENZA E CERTIFICATO ANNOTAZIONI DI SICUREZZA
DELL'UNITA' DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL
RV20978
(USO PRIVATO - R.D. 9.5.1932 n. 813)
Proprietario:
IMPRESA DI COSTRUZ.ING.E.MANTOVANI SPA
VIALE ANCONA 26 - MESTRE VE
Armatore:
Data scadenza 29/03/2018

BUREAU VERITAS

Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza[1]

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

N ° 16VE0120 / 1

Copia per Armatore / Ispettorato di Porto / BV

Relativamente all'unità:

Nome della nave	ULISSE			Numero BVI	02920
Tipo di nave[2]	MOTOBARCA – categoria: B4; gruppo: 3				
Stazza lorda	4,04	Stazza netta	2,75	Decentrata presso l'Ufficio BV di[3]	VENEZIA
Iscritta presso	ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA				
Sigla e numero di iscrizione	RV 20978				
Armatore					

SI DICHIARA

che in data **30 / 03 / 2016** l'unità suddetta, avente le caratteristiche tecniche indicate nei successivi fogli, è stata sottoposta a visita, a cura dei tecnici del BUREAU VERITAS, nel porto di **CHIOGGIA (VE)**, per quanto riguarda le seguenti parti:

1. Scafo,
2. Macchinario principale ed ausiliario,
3. Macchinari azionati da energia elettrica ed impianto elettrico,
4. Sistemazioni e mezzi per la protezione passiva ed attiva contro gli incendi,
5. Mezzi di esaurimento ed organi di governo,
6. Altri accertamenti (riportati a pag. 4),

In base all'esito della suddetta visita e degli altri accertamenti risultati necessari, si propone che alla nave predetta siano **RINNOVATE** le Annotazioni di Sicurezza

per il servizio: **USO PRIVATO** *(di cui al Regio Decreto 09/05/1932 n° 813)*

e la navigazione: **ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA**

con validità: **29 / 03 / 2018** (vedere eventuali annotazioni sul foglio 4).

Il presente documento è composto di n. 4 (quattro) fogli.

Rilasciata a **VENEZIA** il **30 MARZO 2016**

BUREAU VERITAS

Ing. Simone GALLIAZZO

BUREAU VERITAS SURVEYORS AT PARIS VENEZIA INTERNATIONAL REGISTER

---

(1) Di cui al Regio Decreto-Legge 09 maggio 1932, n. 813 e ai pertinenti articoli del Regolamento di Sicurezza approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435.

(2) Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nel R.D.L. 09.05.1932, n. 813.

(3) Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico.

BUREAU VERITAS

Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

SCHEDA TECNICA

Caratteristiche dello scafo

Materiale di costruzione: P.R.F.V.;
Anno di costruzione: 1996;
Costruito da: CANTIERE FINNAUTICA – Castellina Marittima (PI)
Modello: VEGLIATURA 27;
Pontatura: pontato
Costruita senza sorveglianza da parte del BV
Lunghezza f.t.: 8,70 m
Larghezza f.f.: 2,72 m
Dimensioni di stazza
Lunghezza di stazza: 7,48 m;
Larghezza di stazza: 2,70 m;
Altezza di stazza : 0,80 m;

Portata tonnellate: 0,100
Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi : 1 (*) + 7 (uno + sette);

Dati generali di propulsione

N. 2 propulsori ad elica con linee d'asse lubrificate ad acqua;

Apparato Motore

Potenza complessiva dell'apparato di propulsione: 2 X 96 kW
Numero dei motori installati: 2;
Costruttore: IVECO AIFO ;
Modello: 8141SRM13;
Matricola: 2224023 - 2224020
Luogo di costruzione delle macchine di propulsione: PREGANA MILANESE;
Tipo: diesel;
Tempi: 4;
Alesaggio: 93 mm;
Corsa: 92 mm;
Numero dei cilindri: 6;
Potenza massima di esercizio:2 X 96 kW a 3800 giri/min;

BUREAU VERITAS SURVEYS PARIS 1828 VENEZIA INTERNATIONAL REGISTER

Impianto elettrico

N. 3 batterie corrente continua – tensione 12 V

Mezzi antincendio

N° 1 estintore a POLVERE da 6 kg di T.A.;
N° 1 impianto fisso antincendio (agente estinguente: FM 200) per ciascun L.A.M.;

(*) come da tabella pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 70 del 25/03/1986

BUREAU VERITAS

VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI(*)

DICHIARAZIONE N° 16VE0120 / 2

A richiesta degli interessati e nei riguardi della motoscafo:

Numero BV	Nome della nave	Stazza lorda	Estremi della pratica			
			Anno	Sede	Numero	Tipo
02920	ULISSE	4,04	2016	VE	0120 / 2	---

Categoria della nave	Anno di costruzione	Luogo e numero d'immatricolazione
MOTOBARCA cat.: B4; gr.: 3	1996	Isp. di Porto di Venezia RV 20978

Servizio	USO PRIVATO *(di cui al Regio Decreto 09/05/1932 n° 813)*
Navigazione	ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA
Armatore	

Luogo della visita	Inizio della visita	Fine della visita
CHIOGGIA (VE)	30-03- 2016	30-03- 2016

Si dichiara che un tecnico di questo Istituto ha visitato con buon esito quanto di seguito riportato:

Navi ad "USO PRIVATO" di cui al R.D. 813/1932 ~~ed altre unità di cui al 3° comma art. 146 C.N. di: S.L. ≤ 10 ton se a PROPULSIONE MECCANICA, o di S.L. ≤ 25 ton se a PROPULSIONE DIVERSA DA QUELLA MECCANICA (D.P.R. n° 435/91)~~

1. Mezzi di salvataggio *(art. 189 R.S.)*

- 1 cintura di salvataggio per ogni persona ☒

Per navigazione > 1 miglio

- salvagenti anulari:
  - 1 per navi Lft < 10 m ☒
  - 2 di cui uno con boetta luminosa per navi 10 < Lft ≤ 20 m ☐
  - 4 di cui 2 con boetta luminosa e fumogena per Lft > 20 m ☐

2. Dotazioni

- Limitatamente alla navigazione oltre 1 miglio dalla costa, un mezzo di governo ausiliario anche elementare (per esempio anche un remo) purchè indipendente dall'apparecchio di governo principale ☒
- Pompa o altro attrezzo (sassola) di esaurimento ☒
- 1 ancorotto e un cavo di lunghezza adeguata e comunque non inferiore a 25 m ☒
- 1 coppia di remi o una pagaia, con gaffa ☒
- 1 bussola ☒
- carte nautiche ☒
- cassetta di pronto soccorso ☒
- gaffa ☒
- 3 fuochi a mano a luce rossa e 3 segnali a mano a stelle rosse, per le navi abilitate a navigazione oltre 1 miglio dalla costa ☒
- 1 dispositivo per segnalazione acustiche di richiamo (fischietto o altro analogo mezzo) ☒
- fanali regolamentari ☒
- estintore 1 a Polvere di T.A. da 6 kg di T.A. ..... ☒
- N.1 impianto fisso antincendio (agente estinguente: FM 200) per ciascun L.A.M. ☒
- N°1 zattera gonfiabile, di capacità totale sufficiente per: 8 persone, complete delle relative dotazioni ☐

BUREAU VERITAS SURVEYORS PARIS 1828 VENEZIA INTERNATIONAL

(*) Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto attiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità – quale sia l'entità del danno lamentato – potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.