

PELUSO

LICENZA E CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL

RV06585

(ACQUE INTERNE E PROMISCUE)

Proprietario:

Armatore:

Scadenza Certificato di navigabilità: 31/07/2020

Tipo unità di navigazione: rimorchiatore
Lunghezza metri: 16,000
Larghezza metri: 7,000
Portata max tonnellate: ... 20,000
Stazza lorda: 56,500

Numero massimo di persone imbarcate compreso equipaggio: 8
Consistenza minima dell'equipaggio: 3

Motore	N°.matricola	Potenza KW
IVECO C78ENTM30	081877	205,000
IVECO C78ENTM30	082457	205,000

Apparecchiature complementari: SI

Annotazioni: Rimorchio e spinta c/p

Il Capo dell'Ispettorato di Porto

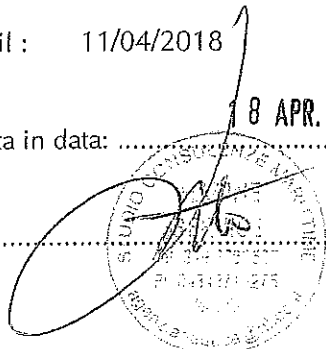
Il Responsabile
DELL'ISPETTORATO DI PORTO
.....
.....

Tessera stampata il : 11/04/2018

Tessera consegnata in data: 18 APR. 2018

Al Signor:

Firma per ricevuta:





BUREAU
VERITAS

DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ

N° 15VE0091 / 1

rilasciata su richiesta della **REGIONE VENETO**, Ispettorato di Porto di **VENEZIA**, in applicazione dell'art. 97 e 107 del D.P.R. 24.07.1977 n° 616

Nome della nave	PEGASO	Numero BVI	08195
Ex nomi	-----		
Tipo di nave ⁽¹⁾	MOTOBARCA - CAT.B6 GRUPPO 1°		
Stazza lorda	56,50 tonn	Stazza netta	16,95 tonn
Porto e numero d'immatricolazione	ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA - RV 06585		
Cantiere costruttore e luogo di costruzione	CANTIERI NAVALI CHIOGGIA s.r.l. - CHIOGGIA (VE)		
Anno di costruzione	2008	Decentrata presso l'Ufficio BV di ⁽²⁾	VENEZIA
Navigazione ⁽³⁾	ACQUE INTERNE E PROMISCUE		
Servizio ⁽³⁾	RIMORCHIO E SPINTA		
Armatore	Ing. E. MANTOVANI S.p.A. - VENEZIA		

Si DICHIARA che la nave suddetta, dal **13 FEBBRAIO 2015** al **23 FEBBRAIO 2015** nel porto di **CHIOGGIA (VE)**

è stata sottoposta, a cura di tecnici del BV ad una⁽⁴⁾:

- Visita iniziale
- Visita speciale
- ~~Visita ordinaria~~

in conformità con le Direttive di cui alla Circolare Prot. n. 1364/N04 in data 24.10.78 della Dir. Gen. M.C.T.C. In base all'esito della suddetta visita e degli accertamenti risultati necessari, si esprime il parere che alla nave predetta sia ~~rilasciato~~ / rinnovato / ~~convalidato~~⁽⁴⁾ il Certificato di Navigabilità, per il servizio e la navigazione sopra indicati, con validità: **LUGLIO 2020**

Rilasciata a

VENEZIA

il

06 MARZO 2015

BUREAU VERITAS

Ing. Simone GALLIAZZO

QUESTA DICHIARAZIONE è valida solo se contiene anche la pagina indicante la situazione delle visite e quella contenente gli spazi per le vidimazioni.

⁽¹⁾ Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nell'Art. 2 quadro I e Art. 3 quadro II della Direttiva 1364/N04/78.

⁽²⁾ Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico

⁽³⁾ Indicare la navigazione ed il servizio della nave

⁽⁴⁾ Cancellare la voce non pertinente

SCHEDA TECNICA NAVE**Dati identificazione nave**

Bandiera: ITALIANA
Compartimento marittimo: ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
Numero di matricola: RV 06585
Armatore: Ing.
Data entrata in navigabilità con BV: febbraio 2015
Precedente istituto: RINA
Navigazione: ACQUE INTERNE E PROMISCUE

Servizi

RIMORCHIO E SPINTA

Caratteristiche dello scafo

Costruttore: CANTIERI NAVALI CHIOGGIA s.r.l. - CHIOGGIA (VE)
Anno di costruzione: 2008;
Costruita senza sorveglianza da parte del BV
Stazza lorda: 56,50 ton
Materiale: ACCIAIO;

Dimensioni

Lunghezza ft: 16,00 m;
Larghezza (massima): 7,00 m;
Altezza (di costruzione): 2,00 m;

Dimensioni di stazza:

Lunghezza: 15,80 m;
Larghezza: 6,80 m;
Altezza (di costruzione): 1,90 m

Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi: 1 (*) + 7 (una + sette);
Portata massima: 20000 kg (vedasi Istruzioni al Comandante allegate)

Dati generali di propulsione

N. 2 Propulsori tipo elica;

Apparato Motore

Potenza complessiva dell'apparato di propulsione: 2 x 205 kW ;
Numero dei motori installati: 2;
Costruttore: IVECON MOTORS;
Modello: C78ENTM30;
Matricole: 082457 - 081877;
Luogo e anno di costruzione delle macchine di propulsione: MILANO - 2007;
Tipo: diesel; Tempi: 4; Alesaggio: 115 mm; Corsa: 125 mm; Numero dei cilindri: 6;
Potenza massima di esercizio: 2 x 205 kW a 2000 giri/min;

Impianto elettrico

Presente gruppo elettrogeno di potenza complessiva installata: 40 KVA a 1500 r.p.m. - tensione: 220V - 380V
N° 4 batteria corrente continua - tensione 12 - 24 V;

Mezzi antincendio

N° 2 estintore a polvere da 2 kg di T.A.
N° 2 estintore a CO₂ da 5 kg di T.A.

(*) come da tabella pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 70 del 25/03/1986

Adibiti alla navigazione interna
(D.P.R. 1278 del 10/10/1956)

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA
NAVIGAZIONE**
Ufficio Provinciale D.T.T.
Venezia

CERTIFICATO DI STAZZA

del (1) Motonave denominata

PEGASO - RI 84486

iscritto al N. in corso di matricola del Ispettorato di Porto di (2) Venezia

Verificato dall'Ufficio di Venezia
del RINA per l'esattezza dei
calcoli e l'applicazione delle regole
in data **17 LUG 2008**



RINA

(1) Piroscavo, Veliero, indicare il tipo.

(2) Per le navi estere si deve indicare il porto al quale sono iscritte, ed il numero del registro.

DESCRIZIONE DELLA NAVE

Luogo e data di costruzione	Chioggia (VE) - 2008
Materiale di costruzione	Acciaio
Numeri dei ponti completi	Uno
Forma della prora	Quadra
Forma della poppa	Quadra
Numero delle paratie stagne	4
Numero degli alberi	Uno per segnali
Tipo dell'attrezzatura	//
Se ha doppio fondo e quante celle esso contiene	//

DIMENSIONI PRINCIPALI (in metri)

Lunghezza massima dall'avanti della ruota di prora sotto al bompresso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa.	16,00
Larghezza massima fuori fasciame	7,00
Profondità del ponte della stazza alla sezione maestra (art. 9 reg.)	1,90
Lunghezza di stazza (art. 7 reg.)	15,80
Lunghezza del locale dell'apparato motore (se vi è)	8,00

DATI PRINCIPALI DELL'APPARATO MOTORE (se vi è)

Genere del propulsore	Elica
Luogo e data di costruzione delle macchine	Milano - 2007
Numero e tipo delle macchine	Due motori a c.i., EB, Diesel, 4t, s.e., 6 cilindri, sovralimentati, interrefrigerati mod. C78ENTM30, matr. 082457 e matr. 081877
Diametro dei cilindri e corsa degli stantuffi	115 mm - 125 mm
Potenza: cavalli nominali, indicati, asse o kW	2 x 205 kw a 2000 giri/min
Luogo e data di costruzione delle caldaie	//
Numero e tipo delle caldaie	//

STAZZA LORDA		Metri cubi	DEDUZIONI	Metri cubi	
Spazio sotto il ponte della stazza		144,517	Deduzioni generali per tutte le navi		
Spazio fra il ponte della stazza ed il terzo ponte		0	Alloggio Capitano	0	
Spazio fra il terzo e quarto ponte		0	Allogg. equipaggio	Alloggi Ufficiali	0
Spazio sotto il castello di prora		0		Alloggi sottufficiali	0
Spazio sotto il cassero a poppa		0		Alloggi bassaforza	0
Tuga o cassero centrale		0		Alloggi personale servizio passeggeri	0
Altri spazi chiusi sopra coperta	I ordine	14,372			
	II ordine		Locale delle carte, segnali, strumenti	0	
	III ordine	0			
	IV ordine		Deposito del nostromo	0	
	V ordine			0	
	VI ordine		Locali destinati per la manovra del timone, dell'argano, pompe esaurimento, cofferdams, ecc.	0	
	VII ordine			0	
	VIII ordine		Locale destinato per la calderina ausiliaria (nel caso contemplato dall'art. 26 reg.)	0	
	IX ordine			0	
	Eccesso delle boccaporte			Locale destinato per cisterne zavorra (nel caso contemplato dall'art. 26 reg.)	0
Spazio per dare luce ed aria al locale dell'apparato motore (se richiesta la misurazione, art. 19 reg.)			Deduzione speciale per velieri Deposito per le vele (art.27 reg.)	0	
Totale stazza lorda in m³		160,019	Deduzione speciale per i piroscafi (per il meccanismo di propulsione) 1) 1a norma 32% della stazza lorda 2) 2a norma Locale app.motore. 1,75 % in più	0	
Totale stazza lorda in T.S.	56,50		Deduzione speciale per i rimorchiatori Locale apparato motore e carbonili	112	
Deduzioni come qui contro in T.S.	39,55		Deduzione speciale per le navi con vivai per i pesci Vivai per i pesci	0	
Stazza netta in T.S.	16,95		Totale delle deduzioni, in m³	112	
			Totale delle deduzioni, in T.S.	39,55	
Nota - La capacità, in tonnellate di stazza, di ciascuno degli spazi aperti o da carico secco sopra il ponte superiore non computati nella stazza lorda, è la seguente: //					

STAZZA DEI DOPPI FONDI

Numero o ubicazione	Destinazione	Volume in m ³	Volume in T.S.
Totali:		0	0

II PERITO STAZZATORE



RINA S.p.A.
M. Tani

L'ARMATORE

I TESTIMONI

Dato a _____

_____ di porto

Li _____
