

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominali
(C.1) caratteristiche della carta di circolazione
(C.1.1) cognome e ragione sociale
(C.1.2) nome e cognome (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome e ragione sociale
(C.2.2) nome e cognome (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello in precedenza
(C.3.1) cognome e ragione sociale
(C.3.2) nome e cognome (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.4) (C.4.1) se un conduttore del veicolo ha diritto di voto in caso di voto elettronico, i dati sono indicati nei campi corrispondenti a dati personali essere forniti ai codici C.1, C.2 e C.3, poi sono in tal caso trattati conformemente alle disposizioni dei codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
(D.2.1) variante (se disponibile)
(D.2.2) versione (se disponibile)
(D.3) denominazioni commerciali
(E) Numero di identificazione del veicolo
(F) Massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile del veicolo (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio caricato e munito dei dispositivi di attacco per i veicoli militari di categoria prevista dalla W1 Ag
(H) massa in vuoto, se non è fornito
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione d'uso
(J.2) categoria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di serie
(M) motore (cm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica ammissibile
(N.1) assi 1 (kg)
(N.2) assi 2 (kg), se del caso
(N.3) assi 3 (kg), se del caso
(N.4) assi 4 (kg), se del caso
(N.5) assi 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(O.1) massa massima (kg)
(O.2) massa non fissata (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motori)
(R) motore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
(V.7) CO (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, scritta accanto la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)