

| SIGNIFICATO DEI CODICI | | | | |
|--|---|--|---|---|
| (A) Numero di immatricolazione (B) Data della prima immatricolazione del veicolo (C) Dati nominativi (C.1) intestatario della carta di circolazione. (C.1.1) cognome o ragione sociale (C.2.1) romeri o iniziale/i (se del caso) (C.3.1) indicizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla cata di ni nascio del documento (C.2) proprietario del veicolo (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla cata di nilascio del documento (C.2) proprietario del veicolo (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla cata di nilascio del documento (C.2) proprietario del veicolo (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla data di nilascio del documento (C.3) persona fisica o giurdica che può disporte del vei- colo ad un titolo legale diverso da quello di pro- prietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nomeri o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) nomeri o iniziale/i (se del caso) (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nomeri o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) nomeri o iniziale/i (se del caso) (C.3.4) cognome o ragione sociale (C.3.5) nomeri o iniziale/i (se del caso) (C.3.6) (C.7) Se un cambiamento dei dimmatrico- lazione alla datà di rilascio dei diocumento (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati diminativi di ciù ai codici (C.1, C.2 e/o C.3) non da luogo a rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a delti hunti posso- no essere insenti al codici/C.5), (C.6) e C.7); ess sono in tal caso stratturati conformemente alle dichtire di ciu al codici (C.1, C.2 C.3) | (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile) (L) numero di assi (M) interasse (mm) (M) per iveicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente armissibile; (N1) asse 1 (kg) (N2) asse 2 (kg), se del caso (N.3) asse 3 (kg), se del caso (N.4) asse 4 (kg), se del caso (N.5) asse 5 (kg), se del caso (N.6) asse 3 (kg), se del caso (O.7) rimorchio frenato (kg) (D.2) rimorchio frenato (kg) (D.2) rimorchio non frenato (kg) (P) motore: (P/1) cilindrata (cm²) (P2), potenza netta massima (kw) (se disponibile) (P3) tipo di combustibile o divalementazione (P4) regine nominale (gin/min²) (P5) numero di identificazione del motore / tipo del motore | 0.L.vo 30-4-1992 N. 285) | REVISIONE DEL 17/02/2012 ESITO REGOLARE GOACDOBDXBH | IFIZE TTER BEVISIONE DEL JÓROZZDIA ESTO REGOLARE GOACOURHBAZ |
| (D) Veicolo: (D, 1) marca (D, 2) too variante (se disponibile) versione (se disponibile) versione (se disponibile) (D, 3) denominazione/i commerciale/i (E) numero di identificazione del veicolo (F) massa (F1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile le veicolo (F2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazio-ne (kg) (F3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazio-ne (kg) (F3) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) (H) durata di validită, se non è illimitata (I) data di immatricolazione alla quale și riferisce la carta di circolazione (J) categoria del veicolo (J2) categoria del veicolo (J2) destinazione du uso (J2) destinazione du uso (J2) categoria del veicolo | (5) posti a sedere (5.7) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente (5.2) numero di posti in pledi (se del caso). (7) velocità massima (km/h) (U, fivello sonoro: (U.1) velocio fermo (dB(A)) (U.2) regime del motore (giri/min*) (U.3) velocio in marcia (dB(A)) (V) missioni gas di scanoo: (4.1) CO (g/km o g/kWh) (V/2) HC (g/km o g/kWh) | REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. | REVISIONE DEL26/01/2010 ESITO SVAC00BC89F | |
| | A/ | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | A (28.06.2012 ZDD1FE IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL TRAINO AI FINI ADMINISTRATIVI. * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | EN/AF1 EN/AF1 EN/AF1 ESITO ESITO SCADENZA 06/2018 SCADENZA 06/2020 KM 273792 ENAF10BDP2V |