

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIVISIONE PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

N° (A)

(B) 20.11.2007

N° (A)

(D.1) FIAT AUTO SPA 1990XDL AX

(D.2)

(D.3) FIAT PUNTO

(E) ZFA199000

(F.1)

(F.2) 1665 (F.3) 2665 (G1)

(I) 20.11.2007

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE A USO PROPRIO

(J.2) F0 (FURGONE)

(K) NAN51A6EST003

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(D.1) 1000 (D.2)

(P.1) 1249 (P.2) 035,00 (P.3) GASOL

(P.5) 19942000

(U.1) (S.1) 4 (S.2)

(U.2) 76 (U.3) 3000

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.4) 0,017

(V.5) (V.6) 1,5 (V.7) 117,0

(V.8) 2007/78/CE-B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° (A) 3

DATA SCADENZA LOCAZIONE 12.12.2010
LUNGHEZZA 4,030 M LARGHEZZA 1,587 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 45,092 KW/T
PORTATA 445 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 175/65 R15 84T
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 296/1974 -
RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/75/CE-A
EURO 4
MASSA A VUOTO = KG 1145.
IL VEICOLO PUÒ ESSERE DOTATO FIN DALL'ORIGINE DI ALlestimento ESTERNO DI CARROZZERIA.
CONSUMO IN LITRI / 100 KM:
PERCORSO URBANO 06,20;
EXTRAURBANO 05,50; COMBINATO 04,50.
SEGUE PNEUMATICI: 185/65 R15 88T.
IL VEICOLO PUÒ ESSERE DOTATO FIN DALL'ORIGINE DEL BANCIO DI TRAINO.
VERIFICAZIONE E11 DD-5317; E13 DD-1879.
QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTEA VISITA E PROVA.

N° (A) 4

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione;	(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-
(C.1.1) cognome o ragione sociale	mente ammissibile:
(C.1.2) nome o iniziali (se del caso)	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatrica-	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
zione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome o iniziali (se del caso)	(G) massa massima a rinculo tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatrica-	(O.1) rinculo frenato (kg)
zione alla data di rilascio del documento	(O.2) rinculo non frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del vei-	(P) motore:
colo ad un titolo legale diverso da quello di pro-	(P.1) cilindrata (cm ³)
prietario	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(C.3.2) nome o iniziali (se del caso)	(P.4) regime nomina (giri/min ⁻¹)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatrica-	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del
zione alla data di rilascio del documento	motore
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al	(R) colore del veicolo
rilascio di una nuova carta di circolazione i nuovi	(S) posti a sedere:
dati nominativi corrispondenti a deuti punti posso-	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del
no essere inseriti ai codici (C.5), (C.6) e C.7); essi	conducente
sono in tal caso strutturali conformemente alle	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso).
dichiarate di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(T) velocità massima (km/h)
(D) Veicolo.	(U) livello sonoro:
(D.1) marca	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(D.2) tipo	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
– variante (se disponibile)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
– versione (se disponibile)	(V) emissioni gas di scarico:
(D.3) denominazione/commerciale/	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(E) numero di identificazione del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(F) massa:	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibi-	(V.4) HC + NOx (g/km)
le, ad eccezione dei motocicli (kg)	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo,	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori
in servizio nello Stato membro di immatricolazio-	diesel (g/km/mm ³)
ne (kg)	(V.7) CO ₂ (g/km)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
in servizio nello Stato membro di immatricolazio-	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologa-
ne (kg)	zione CE; dichiara re la versione applicabile in
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del	virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva
dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria	88/77/CEE.
(H) durata di validità, se non è illimitata	(W) capacità dei serbatoi o dei serbatoi di carburante (in
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di	litri)
circolazione	
(J) categoria del veicolo	
(J.1) destinazione ed uso	
(J.2) carrozzeria	

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

VE/AJ2 REVISIONE DEL 02/01/2014 ESITO REGOLARE	VEAJ20BGC88 REVISIONE DEL 26/01/2018 ESITO REGOLARE	VEAJ20BLOOP REVISIONE DEL 21/01/2016 ESITO REGOLARE
---	--	--

A/ 03.12.2010 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***
PROPRIETARIO
RES.
TORINO, 03.12.2010

Z3QK4
S.T.A. T01405
? JGr 1K
/ 1.6 G4 2012
*** CONSEGUENZA DI RESTITUZIONA ***
RECEIND
PAROVN, 17.04.2012

RECEIND PAROVN, 17.04.2012	*** CONSEGUENZA DI RESTITUZIONA *** RECEIND PAROVN, 17.04.2012
-------------------------------	--