

**LICENZA E CERTIFICATO ANNOTAZIONI DI SICUREZZA
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL**



Atlantida

(USO PRIVATO - R.D. 9.5.1932,n.813)

Proprietario:

Armatore:

Visto Biennale:: 2013 / 2014
Scadenza Annotazioni di sicurezza: 11/06/2014

Tipo unità di navigazione: motobarca
Lunghezza metri: 8,130
Larghezza metri: 2,150
Portata max tonnellate: ... 0,150
Stazza lorda: 2,560

Numero massimo di persone imbarcate: 4

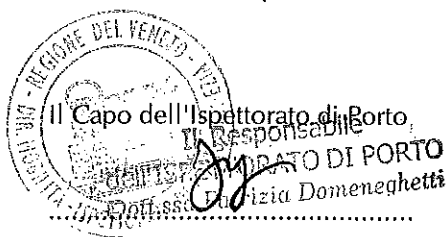
Motore
VM 4105 M 11,5

Nr.matricola
69A14688

Potenza KW
52,900

Abilitazione alla navigazione: Acque interne e promiscue

Annotazioni: Trasp. merci C/P



Tessera stampata il : 20/12/2012

26 FEB. 2013

Tessera consegnata in data:

AG. MARINE SERVICE
Via Toffoli, 11/B - MARGHERA (VE)
Tel. 041.030305
PARTITA IVA 02419860271

Firma per ricevuta:





**BUREAU
VERITAS**

Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza⁽¹⁾

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

N ° 12VE0030 / 1

Copia per Armatore / Ispettorato di Porto / BV

Relativamente all'unità:

Nome della nave	AMANDA (ex 1 RA 849)			Numero BVI	01388
Tipo di nave ⁽²⁾	MOTOBARCA – categoria: B4; gruppo: 3				
Stazza lorda	2,56 tonn	Stazza netta	1,74 tonn	Decentrata presso l'Ufficio BV di ⁽³⁾	VENEZIA
Iscritta presso l'Ispettorato di Porto di	VENEZIA				
Sigla e numero di iscrizione	RV 20995				
Armatore					

SI DICHIARA

che in data **12 / 06 / 2012** l'unità suddetta, avente le caratteristiche tecniche indicate nei successivi fogli, è stata sottoposta a visita, a cura dei tecnici del BUREAU VERITAS, nel porto di **FUSINA (VE)**, per quanto riguarda le seguenti parti:

1. Scafo,
2. Macchinario principale ed ausiliario,
3. Macchinari azionati da energia elettrica ed impianto elettrico,
4. Sistemazioni e mezzi per la protezione passiva ed attiva contro gli incendi,
5. Mezzi di esaurimento ed organi di governo,
6. Altri accertamenti (riportati a pag. 4),

In base all'esito della suddetta visita e degli altri accertamenti risultati necessari, si propone che alla nave predetta siano **RINNOVATE** le Annotazioni di Sicurezza

per il servizio: **USO PRIVATO** (di cui al Regio Decreto 09/05/1932 n° 813)

e la navigazione: **ACQUE INTERNE e PROMISCUE**

con validità: **11 / 06 / 2014** (vedere eventuali annotazioni sul foglio 4).

Il presente documento è composto di n. 4 (quattro) fogli.

Rilasciata a

VENEZIA

il

12 GIUGNO 2012



BUREAU VERITAS

ing.

⁽¹⁾ Di cui al Regio Decreto-Legge 09 maggio 1932, n. 813 e ai pertinenti articoli del Regolamento di Sicurezza approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435.

⁽²⁾ Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nel R.D.L. 09.05.1932, n. 813.

⁽³⁾ Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico.



Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE DELLO SCAFO

Materiale di costruzione: ACCIAIO

Anno di costruzione: 1996;

Costruito da: LAGUNA DRAGAGGI CODIGORO

Costruita senza sorveglianza da parte del BV

Dimensioni di stazza

Lunghezza di stazza: 8,13 m;

Larghezza di stazza: 2,15 m;

Altezza di stazza : 0,62 m;

Numero di persone imbarcabili: 1 (*) + 3 (uno + tre)

Portata massima: 150 kg;

Bordo Libero a p.c.: 0,48 m

DATI GENERALI DI PROPULSIONE

Numero degli assi: 1, con propulsore ad elica

Materiale degli assi : ACCIAIO INOX;

APPARATO MOTORE

Potenza complessiva dell'apparato di propulsione: 52,96 kW;

Numero dei motori installati: 1;

Costruttore: VM MOTORI SPA

Modello: 4105E M 11.5

Matricola: 69A14688;

Luogo e anno di costruzione delle macchine di propulsione: FERRARA - 1995;

Tipo: diesel;

Tempi: 4;

Alesaggio: 105 mm;

Corsa: 115 mm;

Numero dei cilindri: 4;

Potenza massima di esercizio: 52,96 kW a 2200 giri/min;

IMPIANTO ELETTRICO

N° 1 batterie corrente continua – tensione 12 V;

MEZZI ANTINCENDIO

N.°2 estintori da 6 Kg a polvere di T.A.

ALTRO

Mezzi di esaurimento meccanico: POMPA

Mezzi di esaurimento a mano: SASSOLA;

(*) vedasi tabella pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 70 del 25/03/1986





**BUREAU
VERITAS**

VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI^(*)

DICHIARAZIONE N° 12VE0030 / 2

A richiesta degli interessati e nei riguardi della motoscafo:

Numero BV	Nome della nave	Stazza lorda	Estremi della pratica			
01388	AMANDA (ex 1 RA 849)	2,56	Anno 2012	Sede VE	Numero 0030/2	Tipo ---
Categoria della nave		Anno di costruzione	Luogo e numero d'immatricolazione			
MOTOBARCA		1996	Ispettorato di Porto di Venezia –			
Servizio		USO PRIVATO				
Navigazione		ACQUE INTERNE e PROMISCUE				
Armatore						
Luogo della visita		Inizio della visita	Fine della visita			
FUSINA (VE)		12 / 06 / 2012	12 / 06 / 2012			

Si dichiara che un tecnico di questo Istituto ha visitato con buon esito quanto di seguito riportato:

Navi ad "USO PRIVATO" di cui al R.D. 813/1932 ed altre unità di cui al 3° comma art. 146 C.N. di:
S.L. ≤ 10 ton se a PROPULSIONE MECCANICA, o di S.L. ≤ 25 ton se a PROPULSIONE
DIVERSA DA QUELLA MECCANICA (D.P.R. n° 435/91)

1. Mezzi di salvataggio (art. 189 R.S.)

- 1 cintura di salvataggio per ogni persona ☒
- Per navigazione > 1 miglio
- salvagenti anulari:
 - 1 per navi Lft < 10 m ☒
 - 2 di cui uno con boetta luminosa per navi 10 < Lft ≤ 20 m ☐
 - 4 di cui 2 con boetta luminosa e fumogena per Lft > 20 m ☐

2. Dotazioni

- Limitatamente alla navigazione oltre 1 miglio dalla costa, un mezzo di governo ausiliario anche elementare (per esempio anche un remo) purché indipendente dall'apparecchio di governo principale ☒
- Pompa o altro attrezzo (sassola) di esaurimento ☒
- 1 ancorotto e un cavo di lunghezza adeguata e comunque non inferiore a 25 m ☒
- 1 coppia di remi o una pagaia, con gaffa ☒
- 1 bussola ☒
- carte nautiche ☒
- cassetta di pronto soccorso ☒
- gaffa ☒
- 3 fuochi a mano a luce rossa e 3 segnali a mano a stelle rosse, per le navi abilitate a navigazione oltre 1 miglio dalla costa ☒
- 1 dispositivo per segnalazione acustiche di richiamo (fischietto o altro analogo mezzo) ☒
- fanali regolamentari ☒
- estintori: 2 a Polvere di T.A. da 6 kg ☒
- N°1 zattera gonfiabile, di capacità totale sufficiente per: 4 persone, complete delle relative dotazioni ☐
- 1 (un) estintore a polvere da 6 kg, come richiesto dalla circolare S.G. (C.G.C.C.P.) n. 50 del 12.04.2004 ☐

^(*) Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente (entità per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto ottiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.

ARMAN SA



Cap. Soc. L. 22.213.104.000

Uff. e Stab.: 44042 CENTO (FE) - Via Ferrarese, 29 - Tel. (051) 908511 - Cas. Post. 31 - Telegr.: Viemme Cento - Telex 510462 Viemme - Telefax (051) 908517
Sede Soc. in CENTO - Reg. Società Tribun. Ferrara N. 12088/90 - Codice Fiscale n. 08169180158 - Partita IVA n. 01148900382 - C.C.I.A.A. FE 134428

CERTIFICATO DI ORIGINE

dichiariamo, assumendone piena responsabilità, che il motore sotto indicato è stato costruito nei ns. Stabilimenti ed è nuovo di fabbrica.

Marca  - ciclo Diesel - Quattro tempi

Modello 4105 M 11,5

- Cilindrata totale cc 3984

Matricola n. 69A14.688

- Pot. max all'albero CV 72 (Kw)

Cilindri n. 4

a giri/minuto 2200

- Consumokg/h di gasolio

Data 28/7/95


VM MOTORI S.p.A.

2.5 DATI TECNICI
**2.5 CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES**
**2.5 TECHNICAL
SPECIFICATIONS**
SUNE-E1
2.5 TECHNISCHE DATEN

TIPO MOTORE	TYPE DU MOTEUR	ENGINE TYPE	MOTORTYP
NUMERO CILINDRI	NOMBRE DE CYLINDRES	CYLINDERS	ANZAHL ZYLINDER
ALÉSAGGIO	ALÉSAGE	BORE	BOHRUNG
CORSA	COURSE	STROKE	KOLBENHUB
CILINDRATA TOTALE	CYLINDRÉE TOTALE	TOTAL PISTON DISPLACEMENT	HUBRAUM, GESAMT
VELOCITA' MAX. D'ESERCIZIO	VITESSE MAXIMUM DE FONCTIONNEMENT	MAX OPERATING SPEED	MAXIMALE BETRIEBSDREHZAHL
POTENZA CONTINUA "B" (DIN 6271)	PUISSANCE CONTINUE "B" (DIN 6271)	CONTINUOUS POWER "B" (DIN 6271)	DAUERLEISTUNG "A" (DIN 6271)
POTENZA CONTINUA "A" (DIN 6271)	PUISSANCE CONTINUE "A" (DIN 6271)	CONTINUOUS POWER "A" (DIN 6271)	DAUERLEISTUNG "B" (DIN 6271)
CONTEN. DI OLIO NELLA COPPA	CONTEN. HUILE DANS LE CARTER	OIL CONTENTS IN SUMP	FASSUNGSVERMÖGEN ÖLWANNE
MIN. PRESSIONE OLIO (A CALDO)	MINI. PRESSION HUILE (A CHAUD)	MIN. OIL PRESSURE (HOT)	MINDESTÖLDRUCK (ÖL WARM)
PRESSIONE DI INIEZIONE	PRESSION D'INJECTION	INJECTION PRESSURE	EINSPRITZDRUCK
ORDINE DI INIEZIONE	ORDRE D'INJECTION	INJECTION SEQUENCE	EINSPRITZFOLGE
GIOCO VALVOLE (MOT. FREDDO)	JEUX SOUPAPES (MOTEUR FROID)	VALVE CLEARANCE (ENGINE COLD)	VENTILSPIEL (MOTOR KALT)
PESO DEL MOTORE A SECCO	POIDS DU MOTEUR À SEC	DRY SHIPPING WEIGHT OF ENGINE	MOTORGEWICHT TROCKEN

2.5 DATOS TÉCNICOS

TIPO DE MOTOR
NUMERO DE CILINDROS
DIAMETRO
CARRERA
CILINDRADA TOTAL
VELOCIDAD MAX. DE FUNCIONAMIENTO
POTENCIA CONTINUA "B" DIN 6271
POTENCIA CONTINUA "A" DIN 6271
CONTEN. DE ACEITE EN EL CARTER
MIN. PRESION DE ACEITE (CALIENTE)
PRESION DE INYECCION
ORDEN DE INYECCION
JUEGO DE LAS VALVULAS (MOTOR FRIO)
PESO DEL MOTOR EN SECO