

LICENZA E CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL

[] []

(ACQUE INTERNE E PROMISCUE)

Proprietario:

Armatore:

Visto Biennale:: 2015 / 2016
Scadenza Certificato di navigabilità: 30/11/2018

Tipo unità di navigazione: motonave
Lunghezza metri: 30,200
Larghezza metri: 11,000
Portata max tonnellate: ... 317,000
Stazza lorda: 115,900

Numero massimo di persone imbarcate compreso equipaggio: 8
Consistenza minima dell'equipaggio: 2

Motore	N°.matricola	Potenza KW
IVECO AIFO 8210 M 22.10	0586117	162,000
IVECO AIFO 8210M 22.10	0586093	162,000

Apparecchiature complementari: SI

Annotazioni: Trasp. merci C/P / Con gru imbarcate v.istr.al comandante



Il Capo dell'Ispettorato di Porto

Tessera stampata il : 2/05/2016

Tessera consegnata in data: 9 MAG. 2016

Al Signor:

Firma per ricevuta:





BUREAU
VERITAS

DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ

N° 10VE0714

rilasciata su richiesta della **REGIONE VENETO**, Ispettorato di Porto di **VENEZIA**, in applicazione dell'art. 97 e 107 del D.P.R. 24.07.1977 n° 616

Nome della nave	DELTA	Numero BVI	00301
Ex nomi	-----		
Tipo di nave ⁽¹⁾	MOTOPONTONE		
Stazza lorda	115,90 tonn	Stazza netta	99,87 tonn
Porto e numero d'immatricolazione	ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA - 6V 40004 RV 00210		
Cantiere costruttore e luogo di costruzione	N.N.		
Anno di costruzione	1991	Decentrata presso l'Ufficio BV di ⁽²⁾	VENEZIA
Navigazione ⁽³⁾	ACQUE INTERNE E LAGUNARI		
Servizio ⁽³⁾	TRASPORTO CARICHI SECCHI IN COPERTA		
Armatore	[Stampa illeggibile]		

Si DICHIARA che la nave suddetta, dal **17 - 09 - 2010** al **02 - 11 - 2010** nel porto di **CHIOGGIA**

è stata sottoposta, a cura di tecnici del BV ad una⁽⁴⁾:

- Visita iniziale
- Visita speciale
- Visita ordinaria

in conformità con le Direttive di cui alla Circolare Prof. n. 1364/N04 in data 24.10.78 della Dir. Gen. M.C.T.C. In base all'esito della suddetta visita e degli accertamenti risultati necessari, si esprime il parere che alla nave predetta sia ~~rilasciato~~ / rinnovato / convalidato⁽⁴⁾ il Certificato di Navigabilità, per il servizio e la navigazione sopra indicati, con validità: **NOVEMBRE 2018**.

Rilasciata a **VENEZIA**

il

03 NOVEMBRE 2010

BUREAU VERITAS

QUESTA DICHIARAZIONE è valida solo se contiene anche la pagina indicante la situazione delle visite e quella contenente gli spazi per le vidimazioni.

⁽¹⁾ Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nell'Art. 2 quadro I e Art. 3 quadro II della Direttiva 1364/N04/78.

⁽²⁾ Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico

⁽³⁾ Indicare la navigazione ed il servizio della nave

⁽⁴⁾ Cancellare la voce non pertinente

SCADENZA DELLE VISITE

CATEGORIA B 4 GRUPPO 2° MATERIALE FERRO

Tipo di visita	Periodicità	Ultima visita (mese/anno)	Scadenze prossime visite (mese/anno)	Tolleranze (mesi)	
				- 4	+ 4
Speciale o di rinnovo	8 anni	11 / 2010	11 / 2018	- 4	+ 4
Ordinaria scafo	4 anni	11 / 2010	11 / 2014	- 4	+ 4
Ordinaria macchine	4 anni	11 / 2010	11 / 2014	- 4	+ 4
Carena	4 anni	11 / 2010	11 / 2014	- 4	+ 4
Caldaie principali					
Caldaie ausiliarie					
Albero portaelica Cn					
Albero portaelica Dr	4 anni	11 / 2010	11 / 2014	- 4	+ 4
Albero portaelica Sn	4 anni	11 / 2010	11 / 2014	- 4	+ 4
Propulsori direzionali tipo Schottel e simili					
Serbatoi e/o bombole e tubolature di aria compressa	Ad ogni visita periodica: esame interno dei serbatoi accessibili e prova idrostatica di serbatoi non accessibili, bombole e tubolature				



SCHEDA TECNICA NAVE**Dati identificazione nave**

Bandiera: ITALIANA
Compartimento marittimo: ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
Numero di matricola: 6V 40004 RV 00210
Armatore:
Data entrata in navigabilità con BV: aprile 2003
Precedente istituto: RINA

Navigazione:

ACQUE INTERNE E PROMISCUE

Servizi

TRASPORTO CARICHI SECCHI IN COPERTA

Caratteristiche dello scafo

Costruttore: NOMINATIVO COSTRUTTORE NON NOTO
Anno di costruzione: 1991
Luogo di costruzione: NON NOTO
Costruita senza sorveglianza da parte del BV
Stazza lorda: 123,75 ton
Materiale: ACCIAIO
Lunghezza (fuori tutto): 30,20 m
Larghezza (massima): 11,00 m
Altezza (di costruzione): 1,81 m
Dimensioni di stazza:
Lunghezza: 29,18 m
Larghezza: 10,98 m
Altezza: 0,46 m
Immersione media a pieno carico: 1,50 m
Portata tonnellate = 317 t
Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi: 1 + 7 (una + sette) (*)

Dati generali di propulsione

Numero degli assi: 2, con propulsore ad elica.
Materiale degli assi p.e.: ACCIAIO inox;

Apparato Motore

Potenza complessiva dell'apparato di propulsione: 324,0 kW
Numero dei motori installati: 2 (DUE)
Costruttore: IVECO AIFO S.p.A.
Luogo di costruzione delle macchine di propulsione: PREGNANA MILANESE (MI)
Anno di costruzione: 2002
Modello: 8210 M 22.10
Matricole: 0586117 e 0586093
Tipo: Entrobordo;
DIESEL Tempi: 4
Alesaggio: 137 mm; Corsa: 156 mm
Numero dei cilindri: 6 (sei)
Potenza massima : 2 X 162,0 kW a 2200 giri/min
Consumo orario = 38,55 kg/h



(*) vedi da tabella pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 70 del 25/03/1986

Impianto elettrico

Presente a bordo gruppo elettrogeno IVECO AIFO per servizi di bordo, per movimentazione rampe mobili e piloni, avente le seguenti caratteristiche:

Matricola: 615890;

Costruito da: IVECO S.p.A. – Pregnana Milanese;

Modello: 8041 06.65 A 500

Potenza: 25 kW

Mezzi antincendio

N° 1 impianto fisso antincendio idrico

N° 3 estintori a schiuma da 9 l di T.A

N° 2 estintori a CO2 da 5 kg di T.A



INFORMAZIONI ADDIZIONALI E ANNOTAZIONI
VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI ⁽¹⁾

1. Mezzi di segnalazione

- navi passeggeri (SL > 200 ton): 6 fuochi a mano a luce rossa
- navi passeggeri: 6 segnali a mano a stelle rosse (> 25 ton)
- 3 segnali a mano a stelle rosse (< 25 ton) (escluso navi < 5 ton a scafo non pontato abilitate a navigazione diurna)
- navi da carico: 6 segnali a mano a stelle rosse (escluso < 5 ton non pontato)
- un altoparlante autonomo portatile, un megafono (tutte le navi)
- VHF (solo navi da passeggeri)

2. Bussole

- 1 bussola di governo principale magnetica

3. Mezzi di salvataggio

navi passeggeri (Art. 105 R.S.):

- apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo o, in sostituzione, sono ammessi per non più della metà delle persone a bordo salvagenti anulari per il 50% delle persone
- 1 cintura per ogni persona imbarcata
- cinture per bambini per il 10% dei passeggeri

salvagenti anulari (Art. 107 R.S.)

- 6 per navi > 40 m
- 4 per navi 24 < L ≤ 40 m
- 2 per navi ≤ 24 m

almeno metà con boetta luminosa

almeno 2 dei salvagenti con boetta (1 se sono solo 2) devono essere provvisti di segnale fumogeno

navi da carico:

- apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo (SL > 50 ton) (a giudizio dell'autorità, salvagenti anulari 1 ogni 2 persone)
- 1 salvagente anulare ogni 2 persone
- Cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata
- salvagenti anulari
- 2 per SL > 25 ton di cui 1 con boetta luminosa e sagola galleggiante (30 m)

4. Fanali regolamentari

- L > 12 m
 - a) 1 fanale testa d'albero prodiero
 - b) 1 fanale testa d'albero a poppavia
 - c) fanale rosso laterale
 - d) fanale verde laterale
 - e) 1 fanale coronamento di poppa
 - f) Altri fanali senza sistemazione permanente
- L < 12 m
 - come sopra oppure
 - g) 1 fanale bianco visibile per l'orizzonte
 - h) fanale rosso laterale
 - i) fanale verde laterale
- L < 7 m e V < 7 nodi
 - 1 fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte e, se possibile, i fanali laterali rosso e verde

5. Segnali

- L > 12 m
 - fischio (o dispositivo manuale avente stesse caratteristiche di suono)
 - campana (o dispositivo manuale avente stesse caratteristiche di suono)
- inoltre*
- L > 100 m
 - gong
- L < 12 m
 - Idoneo mezzo di segnalazione sonora



⁽¹⁾ Mezzi di salvataggio e altre dotazioni richieste per le navi (escluso uso privato e navi SL < 10 ton) in navigazione come sopra indicata in navigazione in acque interne lagunari.

OSSERVAZIONI E NOTE


L'unità imbarca gru cingolata mobile costruttore LINK BELT, tipo LS108B, matricola n° MI3820/87 o
alternativamente imbarca gru cingolata mobile costruttore LIEBHERR, tipo HS 833 HD, matricola
n° 182248

La stabilità ed i casi di caricazione sono stati considerati nel Fascicolo di Istruzioni al Comandante
approvato dal Bureau Veritas in data 14/12/2004, allegato alla presente dichiarazione.

Compete al comando di bordo curare che la nave sia esercita in condizioni non più gravose ai fini
della Stabilità di quella ivi considerata.



VIDIMAZIONI

Località e data della visita <u>CHIOGGIA, NOVEMBRE 2010</u> Tipo di visita e annotazioni <u>ESEGUITA VISITA SPECIALE, VISITA ORDINARIA SCAFO, MACCHINE, CARENA e ASSI P. ELICA</u> <u>NESSUNA PRESCRIZIONE IN ESITO A DETTE VISITE.</u> Porto <u>CHIOGGIA</u> Data <u>02 / 11 / 2010</u>	Firma e timbro 
Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro