

Ministero dei Trasporti e della Navigazione
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI A CONCESSIONE

TARGA

UFFICIO PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO

VISTE LE NORME DEL D. Lvo 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 PROPRIO

A:

-CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
 -FABBRICA/TIPO- IVECO 30EB CTG.N1
 -OMOLOGAZ- OM54109E3J05D
 -TELAIO-Z8FC30600X

ANNO IMMATRICOLAZIONE 28
 ASCOLI PICENO 08/07/98 p. IL DIRETTORE

CARROZZERIA FO FURGONE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	DOFIM	lunghezza	m	2,500	2140	
temp./comb.	4/4 GASOL	larghezza	m	2,500	1010	
cilindrata cm³	2500	assi	n.	2	3170	
pot. max kW	60,00	distanza interassi	I	3,300	2000	
			II			
			III			
NUMERO POSTI				max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI		
		max				
TRASMISSIONE		a sedere max				
tipo cambio		di servizio				
MEC						
PNEUMATICI 195/75 R14C (105/104N) 1-2 MASSE 9.						
SILENZIATORE				dB controllo usati (4) 94 n° giri/min. 3150		
Vel. max aff. km/h				Avanzamento ralla mm		
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE						
94/12/CEE						
VEL. MAX = 121,70 POTENZA/TARA = 1027,77 KW/T						

3 N°

TARGA

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 08/07/98
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

4 N°

TARGA

SEGUE MOTORE: 8140.67F.
 CARROZZ: FURGONE.
 MASSE MAX: ANT. 1500 KG - POST. 1925 KG.,
 RAPP. PONTE: 1/4,18. - RAPP. TOT. IN ALTER
 NATIVA: 1/4,44 E 1/4,89.
 MASSA RIMORCH: 2000 KG SUBORDINATAMEN
 TE ALLA INSTALL. DELLA TRAVERSA DI TR
 AINO CONFORMEMENTE ALLE PRESCRIZ. DEL
 LA CASA COSTRUTTRICE. - OPP. VEL. MAX EF
 F.: 111,5 OPP. 101,2. - I VEICOLI RISPON
 DONO ALLA DIR. 94/12/CEE E 92/97/CEE.
 L'AUTOVEICOLO RISPETTA LE NORME DI C
 UI AL D.M. 16/6/83 E PERTANTO E' IDO-

5 N°

TARGA

6 N°

TARGA

DEVE RISPETTARE I LIMITI DI CARICO
ZABILITA' E LE PRESCRIZIONI INDICATE
SUL MOD. D.G.M. 405.-DB PER USATI: 94
SCAR.LAT.SX -89 SCAR.LAT.SX E DX- 97
SCAR.ENTRO SAGOMA VEICOLO-86 SCAR.PO
ST.SX-83 SCAR.POST.DX.
OPP. POSTI 2.

1139

La presente carta di circolazione non costituisce
di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce
subordinata all'esibizione del certificato di prop
rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, com
della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del
complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del
29 luglio 1927 n. 1814.

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO
LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A
BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI
RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE
PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO
ATMOSFERICO.



IP.ZS - TT 956

APAC40BKFSM

REVISIONE DEL 21/06/2012
REGOLARE
ESITO
AP/AC4

REVISIONE DEL 25/06/2008
REGOLARE
ESITO
AP/AC4

REVISIONE DEL 23/06/2010
REGOLARE
ESITO
AP/AC4

REVISIONE DEL 03/06/2002
REGOLARE
ESITO
AP/AAD

REVISIONE DEL 01/07/2004
REGOLARE
ESITO
AP/AC4

REVISIONE DEL 20/06/2006
REGOLARE
ESITO
MCAD69BD46B

REVISIONE DEL 23/06/2016
REGOLARE
ESITO
AP/AE6

REVISIONE DEL 24/06/2014
REGOLARE
ESITO
AP/AC4

REVISIONE DEL 26/06/2018
REGOLARE
ESITO
SCADENZA
06/2020
AP/AC4
KM 118118
APAC40BN22B

IP.ZS - S.N. ROMA 1557 (9232004 - C. 4.000.000)



IP.ZS - TT 956

IP.ZS - TT 956

IP.ZS - TT 956

IP.ZS - TT 956

IP.ZS - TT 956

IP.ZS - TT 956

7

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO.
PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

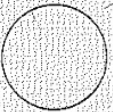
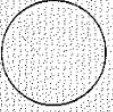
N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.



8

La presente carta di circolazione non costituisce di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 1 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del certificato complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del decreto 29 luglio 1927 n. 1814.

9

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

 <p style="text-align: right;">19</p>	 <p style="text-align: right;">19</p>
---	--

 <p style="text-align: right;">19</p>	 <p style="text-align: right;">19</p>
---	--

10