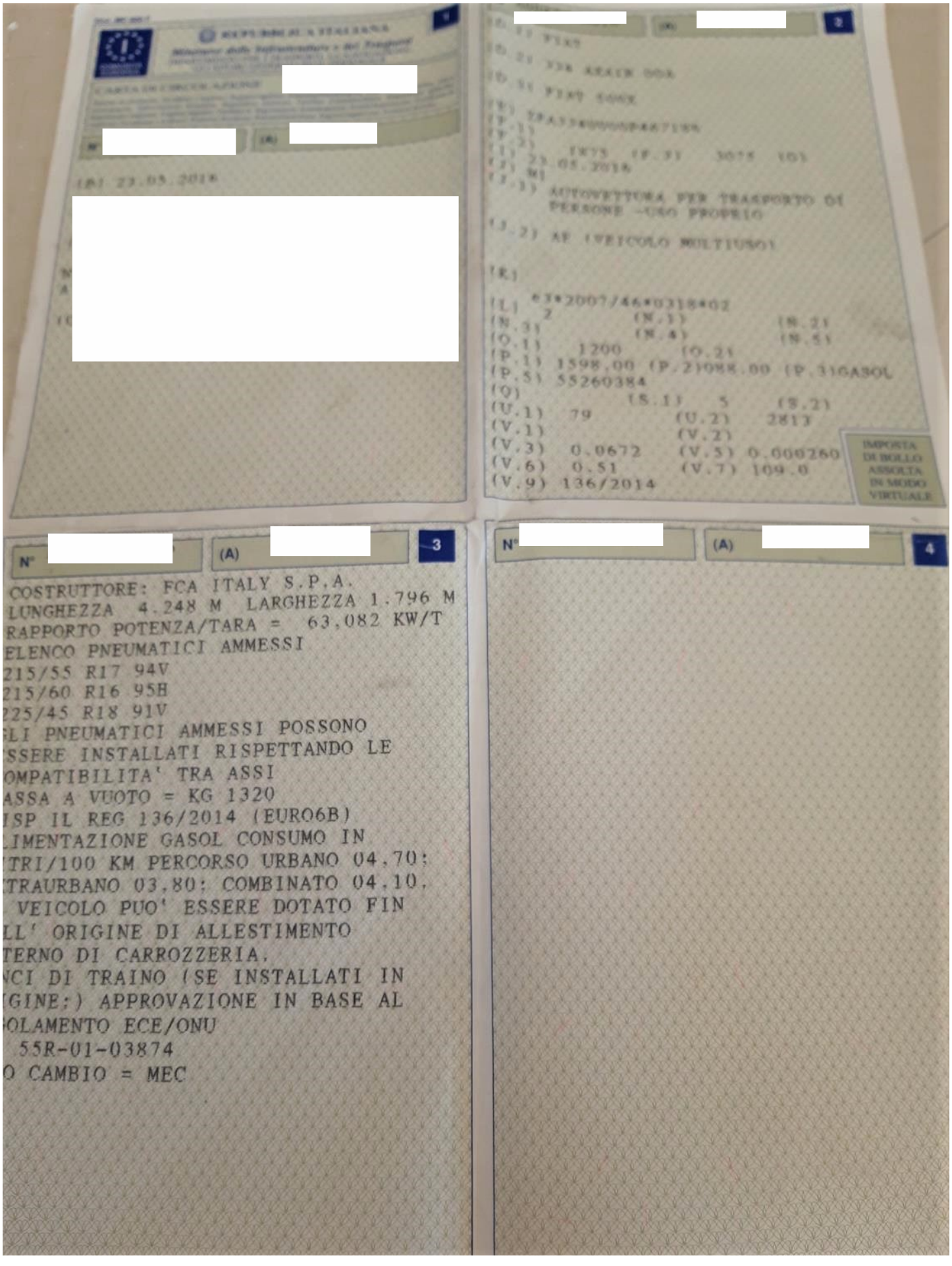

(B) 23.05.2018

(D.1) FIAT
(D.2) 338 AXAIR 00A
(D.3) FIAT 500X
(P.2)
(I) [illegible] (P.3) 3075 (G)
(J) M1
(J.3) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO
(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)
(R)
(L) 63*2007/46*0318*02
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 1200 (O.2)
(P.1) 1598,00 (P.2)088.00 (P.3)GASOL
(P.5) 55260384
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 79 (U.2) 2813
(V.1) (V.2)
(V.3) 0.0672 (V.5) 0.000260
(V.6) 0.51 (V.7) 109.0
(V.9) 136/2014

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

3

COSTRUTTORE: FCA ITALY S.P.A.
LUNGHEZZA 4.248 M LARGHEZZA 1.796 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 63,082 KW/T
ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
215/55 R17 94V
215/60 R16 95H
225/45 R18 91V
GLI PNEUMATICI AMMESSI POSSONO
SSERE INSTALLATI RISPETTANDO LE
OMPATIBILITA' TRA ASSI
ASSA A VUOTO = KG 1320
ISP IL REG 136/2014 (EURO6B)
LIMENTAZIONE GASOL CONSUMO IN
TRI/100 KM PERCORSO URBANO 04.70;
TRAURBANO 03.80; COMBINATO 04.10.
VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
LL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO
TERNO DI CARROZZERIA.
NCI DI TRAINO (SE INSTALLATI IN
IGINE;) APPROVAZIONE IN BASE AL
OLAMENTO ECE/ONU
55R-01-03874
O CAMBIO = MEC

4