FISA CVA 88

ASN SIGNATAIRE .....

Fédération Internationale de l'Automobile

FICHE N° 1050

T2

C.S.A.J.
Sic Autostoriche
Fiche Verifiée
1994

FICHE D'IDENTITE POUR VOITURE ANCIENNE

CONFORME A L'ANNEXE "K" DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL POUR LES VOITURES ANCIENNES PARTICIPANT AUX EPREUVES DE VITESSES, CETTE FICHE DOIT ETRE SOUMISE A L'ASN CONCERNEE QUI LA VERIFIERA ET LA VISERA (VOIR ART. 4.1). ELLE RESTE LA PROPRIETE DE L'ASN, & DOIT LUI ETRE RENVOYEE SI UNE NOUVELLE FICHE LA REMPLACE.
TOUS LES ARTICLES CITES DANS CE DOCUMENT FONT PARTIE DE L'ANNEXE "K".
ATTENTION : CETTE FICHE A ETE CONCUE AVEC POUR SEULE FINALITE UNE UTILISATION EN COMPETITION ; ELLE NE GARANTIT NULLEMENT L'AUTHENTICITE DE LA VOITURE ET NE SAURAIT ETRE UTILISEE A DES FINS COMMERCIALES OU COMME PREUVE DE L'HISTORIQUE DE LA VOITURE.

MARQUE F.B. (Freschi & Beltrami) MODELE FB JUNIOR
TYPE Formula Junior N° MINERALOGIQUE .....
N° DE CHASSIS 001 N° DE MOTEUR 6015
TYPE DU MOTEUR FORD 105 E CYLINDREE 1.097
ANNEE DE CONSTRUCTION 1961 ANNEE DE REFECTION 1986
N° DE FICHE D'HOMOLOGATION FIA (EVENTUELLEMENT) .....

Photo de la voiture dans sa forme actuelle ; le bord doit avoir été visé par l'ASN.

Cette section sera complétée par l'ASN.

NOUS LE ..... AVONS VERIFIE LES INFORMATIONS SUR CETTE FICHE ET POUR AUTANT QUE NOUS SACHIONS, NOUS CONSIDERONS QUE LA DESCRIPTION DE LA VOITURE EST CORRECTE AINSI QUE SA CLASSIFICATION QUI EST LA SUIVANTE :

PERIODE (Arts. 1 ; 2). F HISTORIQUE B
TYPE (Art. 3 : d'Origine, Améliorations d'Epoque, etc., Sport, GT etc.) MONOPLACE

1) VOITURE DE COURSE/MONOPLACE
2) VOITURE DE SPORT/DE COURSE/BIPLACE
3) GRAND TOURISME STANDARD/GT
4) GT SPECIALE (GTS)
5) GT PROTOTYPE (GTP)
6) TOURISME

Il Presidente
C.S.A.J. Autostoriche

SIGNATURE ..... DATE 13/3/93
STATUT DU SIGNATAIRE .....
CHAQUE PAGE DE CETTE FICHE DOIT PORTER LE CACHET DE L'ASN QUI L'A DELIVREE.

NOTE : Au cas où l'on constaterait qu'une voiture présentée à une épreuve n'est pas conforme à sa fiche d'identité, l'organisateur renverra cette fiche à l'ASN, en indiquant la raison (Art. 4-2).

FICHE N° 1056

1e PARTIE - CHASSIS

1.1 CADRE DE CHASSIS (Art. 3.3.3.a)

(a) DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DE L'IDENTIFICATION DU CHASSIS. sur l'arrière a gauce

(b) CONSTRUCTION & MATERIAU (à Poutres, Tubulaire, Monocoque, etc.) Tubulaire acier

(c) LE CHASSIS EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

(e) SI NOUVEAU CHASSIS, PRECISER DATE, RAISONS ET PAR QUI.....

(f) LE NOUVEAU CHASSIS EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS &DIMENSIONS D'ORIGINE.OUI/NON

(g) SI REPONSE NEGATIVE, PRECISER CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODELE D'ORIGINE.....

(h) NOTER AUTRES NUMEROS D'IDENTIFICATION SUR CADRE DE CHASSIS. Sur tableau porte-struments

1.2 SUSPENSION AVANT (Art. 3.3.3.c ; 3.5.5.l ; 3.6.1.d ; 3.8.4.d)

(a) TYPE DE SUSPENSION (Essieu rigide, à Triangles, etc.)..... à triangles

(b) TYPE DE RESSORT (Boudin, Lames, Barre de torsion, etc.)..... Buodin

(c) AMORTISSEURS (Friction, Levier, Télescopique, etc.)..... Télescopique

(d) LA SUSPENSION A-T-ELLE LES SPECIFICATIONS & DIMENSIONS D'ORIGINE ..... OUI/~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME A UNE OPTION DU CATALOGUE..... OUI/NON

(f) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

(g) LA SUSPENSION EST-ELLE REGLABLE..... ~~OUI~~/NON

(h) SI REPONSE POSITIVE, INDIQUER LA METHODE (Joints Unibal, points d'attache différents, etc.).....

(i) EST-ELLE EQUIPEE D'UNE BARRE ANTI-ROULIS..... OUI/~~NON~~

(j) LA BARRE ANTI-ROULIS EST-ELLE REGLABLE..... OUI/~~NON~~

1.3 SUSPENSION ARRIERE (Art. 3.3.3.c ; 3.5.5. l ; 3.6.1. d ; 3.8.4. d)

(a) TYPE DE SUSPENSION..... à triangles

(b) TYPE DE RESSORT..... Boudin

(c) AMORTISSEURS..... Télescopique

(d) LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME AUX SPECIFICATIONS & DIMENSIONS D'ORIGINE.. OUI/~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, LA SUSPENSION EST-ELLE CONFORME A UNE OPTION DU CATALOGUE..... OUI/NON

(f) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

(g) LA SUSPENSION EST-ELLE REGLABLE..... ~~OUI~~/NON

(h) SI REPONSE POSITIVE, INDIQUER LA METHODE.....

(i) EST-ELLE EQUIPEE D'UNE BARRE ANTI-ROULIS..... OUI/~~NON~~

(j) LA BARRE ANTI-ROULIS EST-ELLE REGLABLE..... OUI/~~NON~~

CETTE PAGE EST DESTINEE A RECEVOIR LES PHOTOS DU CHASSIS ET DES SUSPENSIONS, D'UN FORMAT DE 9 cm x 13 cm.

FICHE N°...1056...

3/4 ARRIERE

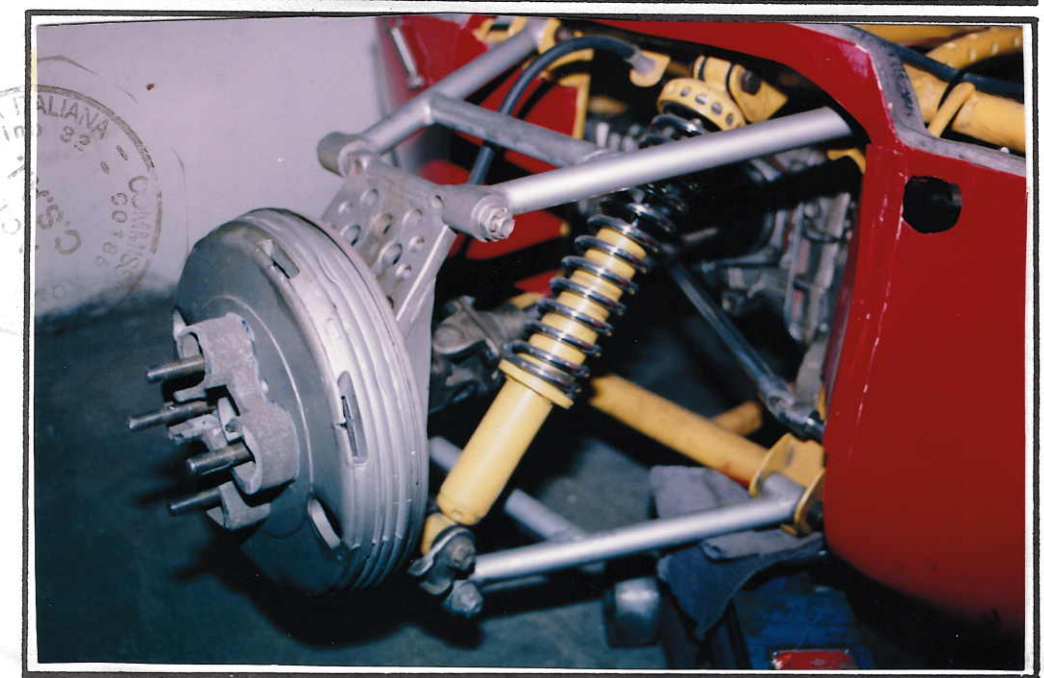
C.S.A.J.
SIC Autostoriche
Fiche Verifiée
1994

SUSPENSION AVANT

C.S.A.J.
SIC Autostoriche
Fiche Verifiée
1994

SUSPENSION ARRIERE

C.S.A.J.
SIC Autostoriche
Fiche Verifiée
1994



FICHE N° 1056

2e PARTIE - MOTEUR

2.1 MOTEUR (Art. 3.3.2 ; 3.3.3.f ; 3.5.5.g & i ; 3.6.1. c & g ; 3.8.4.g, p, q & s)

(a) MARQUE .....FORD..... N° DE MOTEUR....105 E 6015.....

(b) DATE DE CONSTRUCTION.....1960..... DEUX TEMPS/QUATRE TEMPS.....QUATRE TEMPS.....

(c) N° DE CYLINDRES.....4..... DISPOSITION (en ligne, en V, etc.)....EN LIGNE.....

(d) ALESAGE : d'origine.....85..... COURSE : d'origine.....48,4.....
actuel.....85..... actuelle.....48,4.....

(e) CYLINDREE : d'origine.....1.097..... actuelle.....1.097.....

(f) LE BLOC CYLINDRE EST-IL COULE SELON LE DESSIN & AVEC LE MATERIAU D'ORIGINE.. OUI/~~NON~~

(g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS & RAISONS.....

.....

(h) LA CULASSE EST-ELLE COULEE SELON LE DESSIN & AVEC LE MATERIAU D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(i) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS & RAISONS.....

.....

(j) NOMBRE DE LUMIERES..... NOMBRE DE BOUGIES....4..... NOMBRE DE SOUPAPES PAR CYLINDRE....2.....

(k) EST-CE QUE LES SOUPAPES SONT :
i) DE TAILLE STANDARD..... OUI/~~NON~~
ii) CONFORMES A UNE TAILLE D'OPTION D'USINE (PAS POUR LES GT,GTS,TOURISME) OUI/NON
iii) D'UNE TAILLE HOMOLOGUEE..... OUI/NON

(l) SI REPONSES NEGATIVES, INDIQUER TAILLES : dia. d'admission.36 mm.. dia. Echappement.32 mm

(m) LE MOTEUR OCCUPE-T-IL LA POSITION STANDARD..... OUI/~~NON~~

(n) SI REPONSE NEGATIVE, PRECISER MODIFICATIONS.....

.....

(o) LE MOTEUR EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE POUR LE N° DE CHASSIS.OUI/~~NON~~

(p) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

2.2 ALLUMAGE (Art. 3.2.2. ; 3.3.3.j ; 3.5.5. f & g ; 3.8.4.b)

(a) TYPE (magnéto, bobine,etc.).....BOBINE.....

(b) LE SYSTEME SE CONFORME-T-IL A LA SPECIFICATION STANDARD..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

(d) SI ELECTRONIQUE, EN INDIQUER LE SYSTEME.....

2.3 ALIMENTATION (Art. 3.1.6 ; 3.3.3.h ; 3.5.5.c & d ; 3.6.1.l ; 3.8.4.l)

(a) CARBURATEUR : MARQUE....WEBER..... TYPE.....40 DCOE..... N°.....~~3.100~~ 2.....

(b) INJECTION DE CARBURANT : MARQUE ..... TYPE.....

(c) LA MARQUE, LE TYPE & LE NOMBRE SONT-ILS CONFORMES AUX SPECIF. STANDARDS.....OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, LES CHANGEMENTS SONT-ILS CONFORMES A UNE OPTION DU CONSTRUCTEUR..... OUI/NON

(e) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS ET RAISONS.....

.....

(f) S'IL Y A SURALIMENTATION : MARQUE..... TYPE.....

(g) LE COMPRESSEUR EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD..... OUI/NON

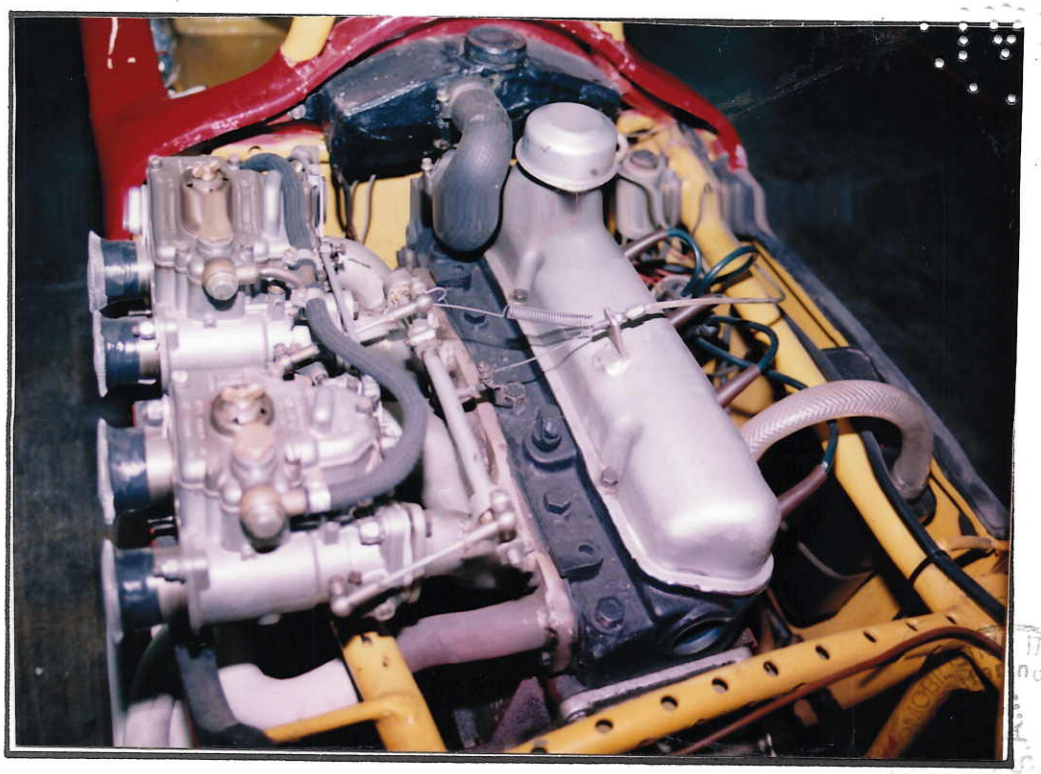
(h) SI REPONSE NEGATIVE, LE COMPRESSEUR EST-IL UNE OPTION DU CONSTRUCTEUR..... OUI/NON

(i) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

FICHE N° 1056

CET EMPLACEMENT EST POUR UNE PHOTO 9cm x 13cm DU MOTEUR, LE COLLECTEUR D'ADMISSION AU PREMIER PLAN.



C.S.A.J. S/C Autostorica Fiche Verifiée 1994

2.4 LUBRIFICATION (Art. 3.3.3.n ; 3.6.1.e ; 3.8.4.k)

(a) TYPE DE SYSTEME (Carter humide, Carter sec)..... CARTER HUMIDE

(b) LE SYSTEME EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, LE SYSTEME EST-IL UNE OPTION PROPOSEE PAR LE CONSTRUCTEUR..... OUI/NON

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

(e) UN RADIATEUR D'HUILE EST-IL MONTE..... OUI/~~NON~~

(f) SI REPONSE POSITIVE, LE RADIATEUR EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION STANDARD..... OUI/~~NON~~

(g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

2.5 CIRCUIT DE CARBURANT (Art. 3.3.3.i ; 3.5.4. ; 3.5.5. h ; 3.8.4.j)

(a) TYPE (Gravité, Mécanique, etc.) ..... électrique .....

(b) EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

(d) LE RESERVOIR DE CARBURANT EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS ET EMPLACEMENTS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

3e PARTIE - TRANSMISSION

3.1 BOITE DE VITESSES (Art. 3.3.3.g ; 3.5.5.k ; 3.8.4.n)

(a) MARQUE.....FIAT..... TYPE .....FIAT 600.....

(b) N° DE VITESSES.....4 + RM..... ANNEE DE CONSTRUCTION.....1961.....

(c) LA BOITE DE VITESSES EST-ELLE STANDARD SUR CETTE VOITURE..... OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

3.2 COUPLE FINAL (Art. 3.3.3.e ; 3.8.4.o)

(a) ROUES MOTRICES (AR, AV, les quatre).....AR.....

(b) METHODE (arbre, chaîne).....arbre.....

(c) UN RAPPORT STANDARD EST-IL UTILISE.....9/39..... OUI/~~NON~~

(d) PRECISER RAPPORT UTILISE.....9/39.....

(e) ENUMERER LES AUTRES RAPPORTS DISPONIBLES COMME OPTIONS DU CATALOGUE.....

.....8/39.....9/41.....

(f) UN DIFFERENTIEL A ACTION LIMITEE EST-IL MONTE..... ~~OUI~~/NON

(g) SI REPONSE POSITIVE, NOM DU SYSTEME, MARQUE ET MODELE.....

.....

4e PARTIE - FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS (Art. 3.3.3.b ; 3.5.5.o ; 3.6.1.h ; 3.8.4.u)

(a) MARQUE/TYPE : AV...TAMBOUR ET SABOT... AR TAMBOUR ET SABOT... ~~XXXXXXX~~ MARQUE FIAT...

(b) METHODE DE FONCTIONNEMENT.....HYDRAULIQUE.....

(c) DIAMETRE DU TAMBOUR ET LARGEUR DE SABOT : AV....28 cm/5 cm AR.....28 cm/4 cm

(d) DIAMETRE DU DISQUE ET LARGEUR : AV..... AR.....

TYPE DU DISQUE, SOLIDE OU VENTILE.....

(e) TYPE ETRIER (Alu, à 2 pistons, etc.) : AV..... AR.....

(f) LE SYSTEME DE FREINAGE EST-IL CONFORME A LA SPECIFICATION D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

4.2 DIRECTION (Art. 3.8.4.w)

(a) TYPE (Crémaillère, Vis à galets, etc.).....Crémaillère.....

(b) LA DIRECTION EST-ELLE CONFORME A LA SPECIFICATION D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

FICHE N°...1056.....

5e PARTIE - ROUES ET PNEUS

5.1 ROUES (Art. 3.2.1. ; 3.3.3.l ; 3.5.5.m ; 3.6.1.a ; 3.8.4.t)

(a) TYPE (A rayons, Acier embout, etc.) : AV.....magnesium..... AR.....magnesium.....

(b) DIAMETRE AV.....13"..... AR.....13".....

(c) LARGEUR DE LA JANTE AV.....5,5"..... AR.....5,5".....

(d) LES ROUES SONT-ELLES CONFORMES A LA SPECIFICATION D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(e) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

5.2 PNEUS (Art. 3.3.3.l ; 3.5.5.n ; 3.6.1.b ; 3.8.4.t)

(a) TAILLE NOMINALE MONTEE AV.....5.00 L 13..... AR...5.00 L 13.....

(b) LES PNEUS SONT-ILS AUX DIMENSIONS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(c) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER TAILLES D'ORIGINE : AV..... AR.....

6e PARTIE - DIVERS

6.1 CARROSSERIE (Art. 3.3.3.k ; 3.5.3. ; 3.5.5.p, r & s ; 3.6.1.k & m ; 3.8.4.e, f & w)

(a) TYPE (Monoplaces, Coupé, etc.).....MONOPLACES..... MATERIAU.ALUMINIUM.....

(b) NOMBRE DE SIEGES.....1..... NOMBRE DE PORTES.....

(c) MATERIAU : LE MATERIAU DE LA CARROSSERIE EST-IL ENTIEREMENT CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/~~NON~~

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

(e) LA CARROSSERIE EST-ELLE CELLE D'ORIGINE POUR CE CHASSIS..... OUI/~~NON~~

(f) SI REPONSE NEGATIVE, LA CARROSSERIE EST-ELLE CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/NON

g) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

6.2 APPENDICES AERODYNAMIQUES (VOITURES CONSTRUITES APRES 1966 SEULEMENT)

(a) AVANT : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL..... LARGEUR HORS-TOUT.....
LARGEUR BORD AV/BORD AR.....

(b) ARRIERE : HAUTEUR PAR RAPPORT AU SOL..... LARGEUR HORS-TOUT.....
LARGEUR BORD AV/BORD AR.....
DISTANCE ENTRE L'AXE DES ROUES AR & L'ARRIERE DE L'AILERON.....

(c) LES AILERONS SONT-ILS CONFORMES AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/NON

(d) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

6.3 ECLAIRAGE (Art. 3.2.2. ; 3.3.3.j ; 3.5.5.a & e ; 3.8.4. a & c)

(a) L'ECLAIRAGE EST-IL CONFORME AUX SPECIFICATIONS D'ORIGINE..... OUI/NON

(b) SI REPONSE NEGATIVE, INDIQUER CHANGEMENTS.....

.....

(c) SI UN GENERATEUR EST UTILISE, EST-CE : UNE DYNAMO..... OUI/NON
UN ALTERNATEUR..... OUI/NON

7e PARTIE - DIMENSIONS

(Art. 3.3.3.m ; 3.5.5.q ; 3.6.1.i)

(a) EMPATTEMENT.....cm 215.....

(b) VOIE (Mesurée entre les centres des bandes de roulement des pneus)

ORIGINE : AV.....cm 118..... AR.....cm 116.....
ACTUEL : AV.....cm 118..... AR.....cm 116.....

(c) POIDS : D'ORIGINE SELON LE CATALOGUE OU POIDS MINIMUM HOMOLOGUE.....Kg 425.....
POIDS ACTUEL.....Kg 430.....

DANS QUELLES CONDITIONS (avec ou sans carburant, huile, eau, roue de secours, etc.)...SANS.....
.....CARBURANT..

8e PARTIE - HISTORIQUE

8.1 PRECEDENTS PROPRIETAIRES (Art. 2.5) - Dans la mesure où ils sont connus, établir une liste des précédents propriétaires :

8.2 REFERENCES DOCUMENTAIRES (SI LA VOITURE N'ETAIT PAS HOMOLOGUEES) - Etablir une liste des références techniques et descriptives concernant la voiture dans des livres ou périodiques de l'époque de sa construction.

AUTOSPRINT N° 6 du 20/05/1962
" " 10 " 31/05/1963
AUTO ITALIANA " 16/09/1962

8.3 HISTORIQUE EN COMPETITION (Art. 2.5) - En tant que voiture "contemporaine".

COMPETITION ET ESSAYE OFFICIEL EN 1962 - 1963 à:

- CIRCUITO DEL GARDA
- COPPA JUNIOR MONZA (Lotteria)
- CASTEL ARQUATO - VERNASCA
- TROFEO LUMEZZANE
- SALITA ASIAGO
- COPIANO - VETTA DENZA

9e PARTIE - DECLARATION DU CANDIDAT

JE CERTIFIE QUE LES REPONSES INDIQUEES SONT EXACTES, ET JE M'ENGAGE A EN INFORMER LE CLUB RESPONSABLE EN CAS DE MODIFICATION EVENTUELLE. EN OUTRE, JE CERTIFIE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT A UNE EPREUVE INTERNATIONALE SERA REMPLI CONFORMEMENT AUX INDICATIONS DONNEES DANS LA PRESENTE FICHE.

CANDIDAT .. .. ADRESSE :
N° DE LICENCE LE CAS ECHEANT.....

SIGNATURE DU CANDIDAT DATE : ...

10e PARTIE - CHANGEMENTS DE PROPRIETAIRES

CETTE PAGE DOIT ETRE REMPLIE PAR L'ASN QUI Y INCLURA LE NOM DU PROPRIETAIRE AU MOMENT DE LA CANDIDATURE INITIALE ET LE NOM DE TOUT NOUVEL ACQUEREUR CHAQUE FOIS QUE LA VOITURE CHANGERA DE PROPRIETAIRE.

NOM	ADRESSE	DATE D'ACQUISITION

FICHE N°...105.6...

CETTE PAGE DOIT ETRE REMPLIE PAR CHAQUE NOUVEAU CONCURRENT, LE PROPRIETAIRE DE LA VOITURE DOIT INFORMER L'ASN DE CHAQUE CHANGEMENT DE CONCURRENT.

DATE	NOM DU CONCURRENT	N° DE LICENCE	ADRESSE	SIGNATURE

FICHE N°..1056..

CETTE PAGE EST A UTILISER AU CAS OU IL SOIT NECESSAIRE D'ENREGISTRER DES ACTIONS PRISES RESULTANT DES VERIFICATIONS TECHNIQUES AUX EPREUVES INTERNATIONALES POUR VOITURES HISTORIQUES. (A REMPLIR PAR LES OFFICIELS DES EPREUVES UNIQUEMENT).

DATE	LIEU/EPREUVE	REMARQUES	NOM ET STATUT DE L'OFFICIEL