



**BUREAU
VERITAS**

DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ

N° 15VE0672

rilasciata su richiesta della **REGIONE VENETO**, Ispettorato di Porto di **VENEZIA**, in applicazione dell'art. 97 e 107 del D.P.R. 24.07.1977 n° 616

Nome della nave	APOLLO	Numero BVI	00055
Ex nomi	-----		
Tipo di nave ⁽¹⁾	DRAGA NON PROPULSA		
Stazza lorda	45,25 t	Stazza netta	45,25 t
Porto e numero d'immatricolazione	ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA – RV 06798		
Cantiere costruttore e luogo di costruzione	IMPRESA IDICE - BOLOGNA		
Anno di costruzione	1967	Decentrata presso l'Ufficio BV di ⁽²⁾	VENEZIA
Navigazione ⁽³⁾	ACQUE INTERNE E PROMISCUE		
Servizio ⁽³⁾	DRAGAGGIO – A RIMORCHIO		
Armatore			

Si DICHIARA che la nave suddetta, il **25 NOVEMBRE 2015** alle ore **15:00** nel porto di **VENEZIA**

è stata sottoposta, a cura di tecnici del BV ad una⁽⁴⁾:

- Visita iniziale
- Visita speciale
- Visita ordinaria

in conformità con le Direttive di cui alla Circolare Prot. n. 1364/N04 in data 24.10.78 della Dir. Gen. M.C.T.C. In base all'esito della suddetta visita e degli accertamenti risultati necessari, si esprime il parere che alla nave predetta sia ~~rilasciato~~ / rinnovato / ~~convalidato~~⁽⁴⁾ il Certificato di Idoneità, per il servizio e la navigazione sopra indicati, con validità: **FEBBRAIO 2019**.

Rilasciata a **VENEZIA** il **10 DICEMBRE 2015**



QUESTA DICHIARAZIONE è valida solo se contiene anche la pagina indicante la situazione delle visite e quella contenente gli spazi per le vidimazioni.

⁽¹⁾ Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nell'Art. 2 quadro I e Art. 3 quadro II della Direttiva 1364/N04/78.

⁽²⁾ Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico

⁽³⁾ Indicare la navigazione ed il servizio della nave

⁽⁴⁾ Cancellare la voce non pertinente

SCADENZA DELLE VISITE

CATEGORIA E 12 GRUPPO 2° MATERIALE FERRO

Tipo di visita	Periodicità	Ultima visita (mese/anno)	Scadenze prossime visite (mese/anno)	Tolleranze (mesi)	
				-	+
Speciale o di rinnovo	8 anni	02 / 2011	02 / 2019	- 4	+ 4
Ordinaria scafo	4 anni	11 / 2015	02 / 2019	- 4	+ 4
Ordinaria macchine	4 anni	11 / 2015	02 / 2019	- 4	+ 4
Carena	4 anni	11 / 2015	02 / 2019	- 4	+ 4
Caldaie principali					
Caldaie ausiliarie					
Albero portaelica Cn					
Albero portaelica Dr					
Albero portaelica Sn					
Propulsori direzionali tipo Schottel e simili					
Serbatoi e/o bombole e tubolature di aria compressa	Ad ogni visita periodica: esame interno dei serbatoi accessibili e prova idrostatica di serbatoi non accessibili, bombole e tubolature				



SCHEMA TECNICA NAVE

Dati identificazione nave

Bandiera: ITALIANA
Compartimento marittimo: ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
Numero di matricola: RV 06798
Armatore:
Data entrata in navigabilità con BV: APRILE 2004
Precedente istituto: RINA
Navigazione: ACQUE INTERNE E PROMISCUE
Servizi: DRAGAGGIO – A RIMORCHIO



Caratteristiche dello scafo

Costruttore: IMPRESA IDICE
Anno di costruzione: 1967
Luogo di costruzione: COMACCHIO
Dimensioni di COSTRUZIONE [m]: 17,52 x 5,82 x 2,07
Stazza lorda: 45,25 tsl
Materiale: ACCIAIO
Numero di ponti: 1 ponte completo

Portata tonnellate: 0 t
Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi : 5 (cinque)

Sovrastrutture

Tuga (1. ordine)

Macchinari ausiliari

N° 1 motore diesel adibito al servizio POMPA\costruito da CUMINS a COLUMBUS (USA) nel 1977 avente le seguenti caratteristiche:

potenza: 462,2 kW
n° di giri/min del motore: 1800;
tempi: 4;
n° 12 cilindri a V;
diametro dei cilindri: 139,7 mm
corsa dei cilindri: 152,4 mm

Impianto elettrico

Impianto elettrico a corrente alternata:
tensione: 24 V
L'impianto è costituito da:
n° 1 alternatore condotto da M. P. da 1 kW
Impianto elettrico a corrente continua:
tensione: 24 V
L'impianto è costituito da:
n° 2 batterie

Mezzi antincendio

N° 2 estintori a CO2 da 5 kg di T.A.
N° 1 estintore a schiuma da 9 litri di T.A.
N° 1 estintore a polvere da 6 kg di T.A.

INFORMAZIONI ADDIZIONALI E ANNOTAZIONI

GALLEGGIANTI

1. Mezzi di salvataggio (art. 199 R.S.)

Galleggianti, con persone a bordo, che operano o navigano a distanza non superiore a 20 miglia dalla costa, devono essere provvisti dei seguenti mezzi di salvataggio:

- mezzi collettivi di salvataggio aventi capacità complessiva sufficiente per tutte le persone a bordo, secondo quanto stabilito dall'Autorità in relazione alle condizioni d'impiego
- 1 cintura di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare munito di boetta luminosa e di segnale fumogeno

NOTA: per i galleggianti che operano in ambito portuale o nelle immediate vicinanze, l'Autorità può consentire che le cinture di salvataggio siano sostituite da salvagenti anulari in ragione di 1 ogni 2 persone imbarcate.


2. Fanali

- Fanale laterale verde
- Fanale laterale rosso
- Fanale di poppa

OSSERVAZIONI E NOTE



VIDIMAZIONI

Località e data della visita	VENEZIA, 11 / 2015	Firma e timbro 
Tipo di visita e annotazioni	ESEGUITA VISITA ORDINARIA SCAFO, CARENA E MACCHINE. NESSUNA PRESCRIZIONE IN ESITO A DETTE VISITE.	
Porto	VENEZIA	
Data	25 / 11 / 2015	

Località e data della visita	_____	Firma e timbro
Tipo di visita e annotazioni	_____ _____ _____	
Porto	_____	
Data	_____	

Località e data della visita	_____	Firma e timbro
Tipo di visita e annotazioni	_____ _____ _____	
Porto	_____	
Data	_____	

Località e data della visita	_____	Firma e timbro
Tipo di visita e annotazioni	_____ _____ _____	
Porto	_____	
Data	_____	

Località e data della visita	_____	Firma e timbro
Tipo di visita e annotazioni	_____ _____ _____	
Porto	_____	
Data	_____	