



REPUBBLICA ITALIANA

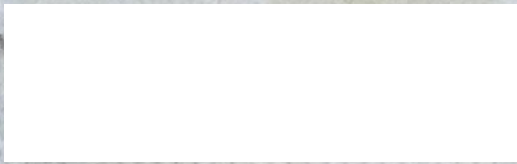
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I; Registrierungsbescheinigung, Teil I; Permis de Circulation Part I; Zulassungsbescheinigung, Teil I; Certificate of Registration, Part I; Kennzeichenbescheinigung, Teil I; Certificado de Matrícula, Parte I; Registration Certificate, Part I; Zulassungsbescheinigung, Teil I; Aorta Kuvonopis, Myös I.

N° [redacted] (A) [redacted]

(B) 24.11.2003



AQ 235144

N° [redacted] (A) [redacted]

(D.1) AUTOMOBILES PEUGEOT 3ERHS/N4

(D.2)

(D.3)

(E) VF33ERHS [redacted]

(F.1)

(F.2) 1920 (F.3) 3420 (G)

(I) 24.11.2003

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI  
COSE -USO PROPRIO

(J.2) F0 (FURGONE)

(K) NAN3051

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1500 (O.2)

(P.1) 1997 (P.2) 079,00 (P.3) GASOL

(P.5) RHS

(Q) (S.1) 4 (S.2)

(U.1) 82 (U.2) 3000

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.7)

(V.9) 2001/100/CE-A

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° [redacted] (A) [redacted]

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 24.11.2003  
LUNGHEZZA 4,419 M LARGHEZZA 1,757 M  
PORTATA 450 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

205/55 R16 B4T - 205/50 R17 B4T

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.  
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/100/CE

-A

MASSA A VUOTO = KG 1395.

MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-

ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 03420.

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01000

ASSE POST.KG. 01000

**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- (A) tipo di immatricolazione
- (B) data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) tipo di motore
  - (C.1) motore a cilindrata di cilindrata
    - (C.1.1) motore a regime normale
    - (C.1.2) motore a regime (se del caso)
    - (C.1.3) motore nelle Stati membri di immatricolazione che fanno il ricorso al dispositivo
  - (C.2) motore a iniezione
    - (C.2.1) motore a regime normale
    - (C.2.2) motore a regime (se del caso)
    - (C.2.3) motore nelle Stati membri di immatricolazione che fanno il ricorso al documento
  - (C.3) motore a iniezione che può disporre del veicolo ad un altro tipo diverso da quello di progetto
    - (C.3.1) motore a regime normale
    - (C.3.2) motore a regime (se del caso)
    - (C.3.3) motore nelle Stati membri di immatricolazione che fanno il ricorso al documento
  - (C.4) (C.5, C.7) Se un cambiamento del tipo di motore di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di immatricolazione, i nuovi dati numerici corrispondenti a dati puri possono essere indicati al codice C.8, C.9 e C.7, essi sono in tal caso strutturalmente conformemente alle disposizioni di cui al codice C.1, C.2 e C.3
- (D) veicolo
  - (D.1) marca
  - (D.2) tipo
    - variante (se disponibile)
    - abitudine (se disponibile)
  - (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
  - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, al momento di immatricolazione (kg)
  - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato di immatricolazione (kg)
  - (F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) accessori del veicolo in servizio autorizzati e installati del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) potenza di vendita, se non è limitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di immatricolazione
- (L) categoria del veicolo
  - (L.1) destinazione d'uso
  - (L.2) categoria
- (M) numero di omologazione del tipo (se applicabile)
- (N) numero di serie
- (P) cilindrata (cm<sup>3</sup>)
  - (P.1) motore con cilindrata superiore a 2.500 cc, distribuita tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
    - (P.1.1) assi 1 (kg)
    - (P.1.2) assi 2 (kg), se del caso
    - (P.1.3) assi 3 (kg), se del caso
    - (P.1.4) assi 4 (kg), se del caso
    - (P.1.5) assi 5 (kg), se del caso
- (Q) massa massima e momento statico ammissibile
  - (Q.1) momento statico (kg)
  - (Q.2) momento non statico (kg)
- (R) motore
  - (R.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)
  - (R.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
  - (R.3) tipo di combustibile e di alimentazione
  - (R.4) regime nominale (giro/min)
  - (R.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (S) rapporto potenza/massa in (kg/kw) (solo per i motori)
- (T) coliva del veicolo
- (U) posti a sedere
  - (U.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
  - (U.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- (V) velocità massima (km/h)
- (W) livello sonoro
  - (W.1) veicolo fermo (dB(A))
  - (W.2) regime del motore (gr/min)
  - (W.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (X) emissioni gas di scarico
  - (X.1) CO (g/km o g/kWh)
  - (X.2) HC (g/km o g/kWh)
  - (X.3) NOx (g/km o g/kWh)
  - (X.4) HC + NOx (g/km)
  - (X.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
  - (X.6) coefficiente di abbattimento corretto per motori diesel (g/km<sup>2</sup>)
  - (X.7) CO (g/km)
  - (X.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
  - (X.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, di cui si recita la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE e della direttiva 80/77/CEE
- (Y) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

REVISIONE DEL 20/11/2009  
ESITO  
BAK10BS60X

REVISIONE DEL 10/01/2013  
ESITO  
BAAT50RL78M

A/ [redacted] /04.06.2007  
 PROPRIETARIO [redacted]  
 \*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*  
 RES. [redacted]  
 HWD8C6  
 BARI, 04.06.2007  
 S.T.A. BA2055