

**TARGA**

N° A131751MI UFFICIO PROVINCIALE DI: MILANO  
 VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITA  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. I E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- AUSTIN ROVER XL2 MINI E II  
 OMOLOGAZ.- 0M50797EST09  
 TELAI0-SAXXL2S11  
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 89  
 MILANO 19/04/89  
 IL DIRETTORE

3 N°A131751MI030589 TARGA

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 03/05/89

5 N°A131751MI030589 TARGA

1075

2 N°A131751MI030589 CARROZZERIA BH- CHIUSA 2 PORTE TARGA

| MOTORE          |             | DIMENSIONI                                      |     | MASSE (kg)            | NORMALI | ECCEZIONALI |
|-----------------|-------------|---|-----|-----------------------|---------|-------------|
| tipo            | 99H997P     | lunghezza                                       | m   | tara (1)              | 740     |             |
| temp./comb.     | 4 / BENZ    | larghezza                                       | m   | portata (2)           |         |             |
| cilindri        | 04          | sbalzo post.                                    | m   | complessiva           | 990     |             |
| cilindrata cm³  | 998         | assai   | n.  | rimorchiabile (3)     | 410     |             |
| pot. max KW     | 32,00       | distanza interassi                              | I   | max autotreno         |         |             |
| tipo postibnz   |             | II  |     | su ralla              |         |             |
| gir/min.        | 5200        | III   |     | max su gancio o ralla |         |             |
| pot. fiscale CV | 12          | NUMERO POSTI                                    |     | FRENI                 |         |             |
| TRASMISSIONE    |             | anteriori                                       | 2   | IDR/SERVOFR/DEPRESS   |         |             |
| tipo cambio     | MEC         | totali  | 004 | IDR/SERVOFR/DEPRESS   |         |             |
| n.° marca       | 04          | a sedere  |     | servizio              |         |             |
| resp. totale    | 1/3,105     | in piedi  |     | accorzo               |         |             |
|                 |             | di servizio                                     |     | approvaz.             |         |             |
| PNEUMATICI      | 145/70 SR12 | CEE dB controllo usali (4) 92 n° giri/min. 3900 |     |                       |         |             |
| SILENZIATORE    | APPROVATO   | SERVOSTERZO                                     |     |                       |         |             |
| Vel. calc. km/h | 130,00      | Avanzamento ralla mm                            |     |                       |         |             |

4 N°A131751MI030589 TARGA

RAPPORTO POTENZA/TARA KW/T 43,2  
 DECIBEL MISURATI A 50 CM  
 A/MI8L2414/29.03.1995/34MI/743126 K1BTDI  
 \*\*\* TRASFERIMENTO DI RESIDENZA \*\*\*  
 MASCAGNA\*GIULIO  
 NATO IL 21.07.1943 A ROMA (RM)  
 RES. LOMAZZO -CO-32 BIS DEGLI ARCONATI  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 MILANO, 24.06.1995 AG.1207

6 N°A131751MI030589 TARGA