

lg. 1507/2021

RAPPORTO DI PERIZIA NAUTICA PER UN BATTELO ECOLOGICO "SPAZZAMARE"

Nota Informativa

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Luogo d'intervento | Gaeta |
| Data intervento | 27 gennaio 2021 |
| Committente | |
| Perizia Richiesta | Valutazione commerciale |

Caratteristiche dell' imbarcazione

| | |
|--|--|
| Tipo | Imbarcazione da lavoro a motore |
| Denominata | (identificata con targa) |
| Proprietario | Provincia di Latina |
| Cantiere di costruzione | |
| Modello | BATTELO ECOLOGICO SPAZZAMARE |
| Anno di costruzione | 2009 |
| Lunghezza fuori tutto (Lh) | 8,70 m |
| Larghezza fuori tutto (Bh) | 3,35 m |
| Altezza di bordo libero | 1,22 m |
| Immersione massima (piedi sollevati) | 0,52 m |
| Immersione massima (piedi in posizione) | 0,96 m |
| Dislocamento operativo (con equipaggio e serbatoi pieni) | 7,5 t |
| Stazza Lorda | 9,32 t.s.l. (tonnellate di stazza lorda) |
| Materiale | Vetroresina |
| Comando del timone | A distanza timoneria idraulica Volvo Penta |
| Sigla o num di matricola | CNDD-BE-34 |
| N° persone imbarcabili | 3 |
| Tipo di combustibile | Diesel |
| Tipo di motori installati | Entro-Fuoribordo |
| Numero motori installati | 2 |
| Potenza massima d'esercizio | 324,4 cv |
| Capacità serbatoio carburante | 590 lt |
| Capacità serbatoio acqua dolce | 236 lt |
| Velocità massima | > 20 nodi |

Specifiche dei motori

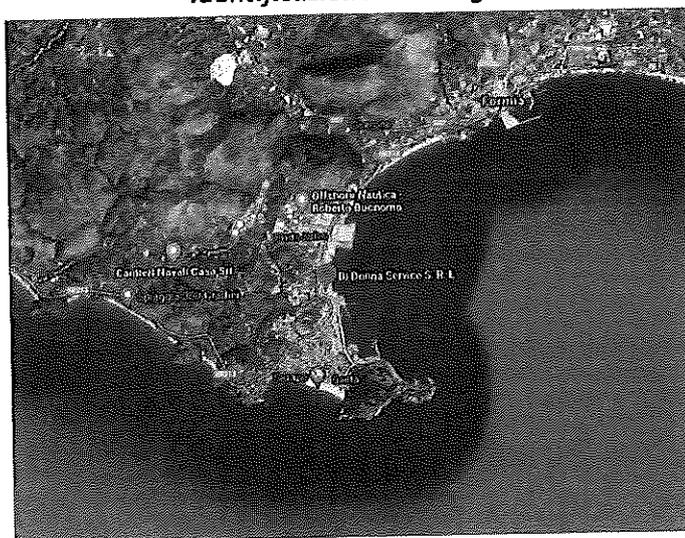
| | |
|---------------------|---|
| Ditta Costruttrice | Volvo Penta |
| Modello | D3 160 A-C |
| Numeri di serie | 2003014916 e 2003016403 |
| Anno di Costruzione | 2009 |
| Potenza Dichiarata | 2 x 120 kW (2 x 162,2 CV) a 4000 giri/min |
| Consumo orario | 58,80 Kg/h (70 lt/h) |
| Alesaggio | 81 mm |
| Corsa | 93,2 mm |
| Cilindrata | 2400 cm3 |

Diario del Sopralluogo

In data 27/01/2021 il sottoscritto .
di riconoscimento, patente di guida n° ,
27/07/2020), veniva incaricato dalla ditta
Ecologico Spazzamare targa

perito nautico , requisiti in piè di pagina ,(documento
, rilasciata dalla motorizzazione di Latina in data
ad una valutazione economica del Battello

Identificazione del Luogo



L'ispezione dell' unità è stata eseguita in Gaeta (LT),
cantiere " " , ove attualmente si trova .

, 04024 Italia presso il

Identificazione dell' unità da lavoro

Nel sopralluogo in data 27/01/21, luogo prima identificato ,Il mezzo navale viene identificato in perizia in base a : motori installati ; numero di targa (iscriz. Capitaneria di Porto di Gaeta); e numero di matricola assegnato in costruzione, (seguono foto):



Storia del modello di imbarcazione da lavoro

Il Battello Ecologico Spazzamare realizzato dagli anni 2002 dagli storici su commessa del Ministero dell'Ambiente , fa parte di una serie di imbarcazioni dedicate a compiti istituzionali, di sorveglianza e pulizia delle Aree marine protette.

Si tratta di un'imbarcazione per la raccolta dei rifiuti solidi galleggianti, costituita da scafo in vetroresina di lunghezza fuori tutto paria a 8,70 m per una larghezza di 3,35 m fuori tutto, a poppa è posizionata la tuga e una gru ausiliaria, al centro un cassone per la raccolta di circa 20 m3 di rifiuti e a prua un cestello ribaltabile verso mare.

In totale vennero prodotti e messi in servizio oltre 35 Battelli Ecologici, con diverse varianti, destinati ad essere impiegati anche da altri Enti privati ed Amministrazioni per attività in zone eco-sensibili, acque marine protette, litoranei estuari dei fiumi e bassi fondali.

Le unità rispondevano a tutti i requisiti tecnici richiesti dalla normativa per le imbarcazioni da lavoro ed ai requisiti del regolamento di sicurezza italiano in vigore in quegli anni.

Tutta la serie prodotta è stata classificata e certificata come imbarcazione da lavoro, dall'ente autorizzato in quegli anni di produzione ovvero il "Bureau Veritas".

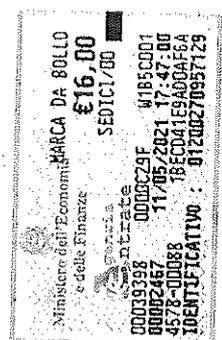
Analisi del mezzo navale

SI PRECISA CHE LA STESURA DELLA PRESENTE PERIZIA E' TESA ALLA SOLA QUANTIFICAZIONE DEL VALORE COMMERCIALE DELL'IMBARCAZIONE ALLA DATA ODIERNA

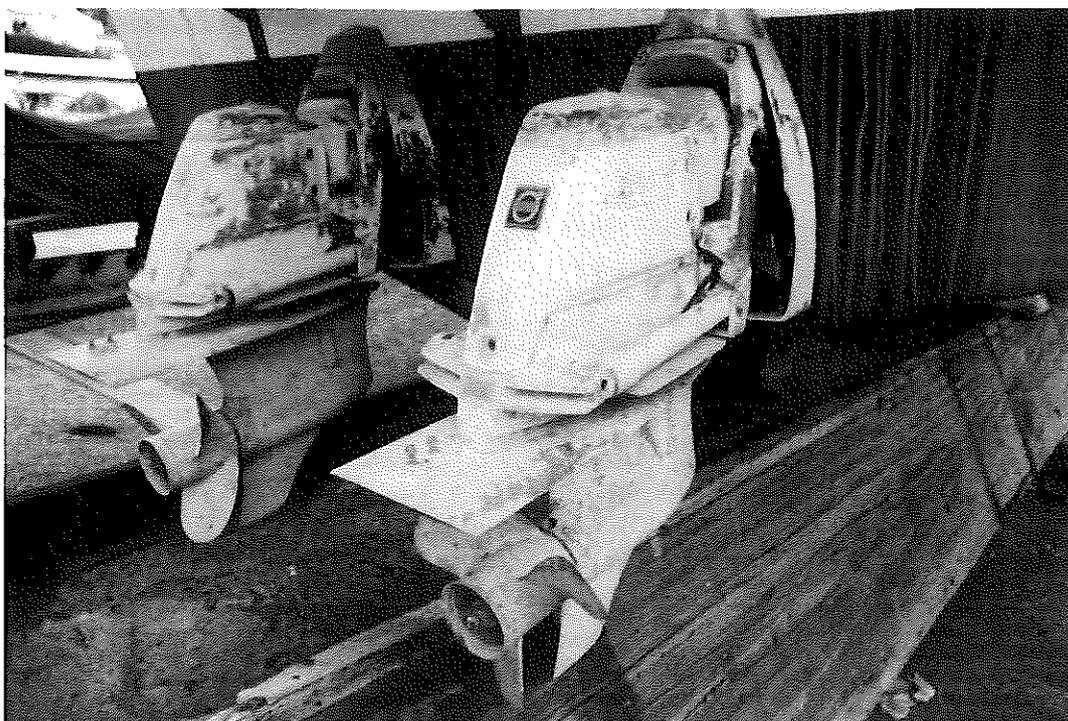
Di seguito galleria fotografica con descrizione delle anomalie facilmente riscontrabili :



Lo scafo esterno opera morta e la coperta si presentano in buone condizioni, sarà tuttavia necessario un restauro a ritocchi del gelcoat ; rimozione di adesivi deteriorati e una lucidatura professionale !
L'opera viva necessita di buona idro-pulizia più verniciatura con antivegetativa.

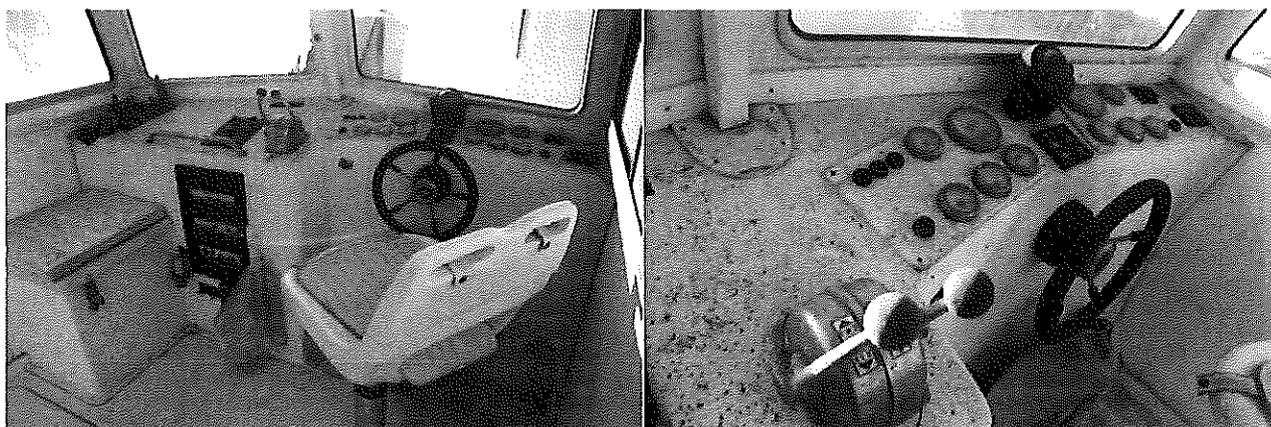


0 1 20 027095 712 9

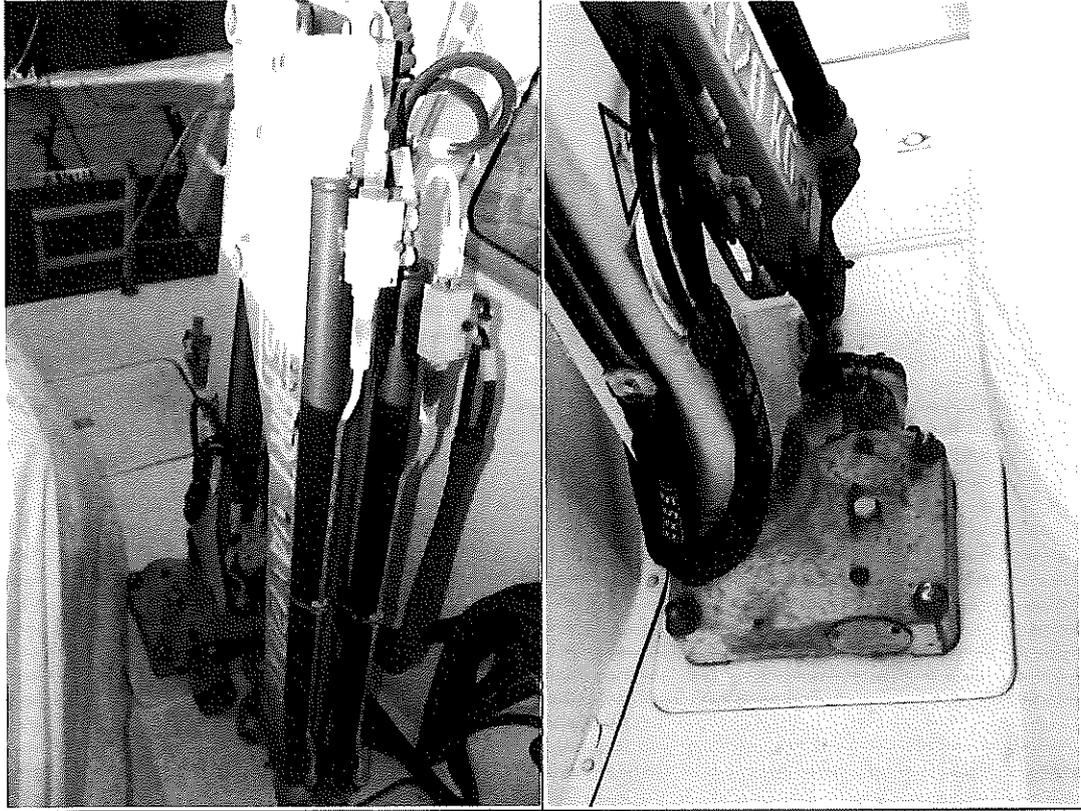


Piedi Poppieri : sarà ovviamente necessario dopo anni di fermo , il disaccoppiamento e trasferimento in officina per ispezione e manutenzione straordinaria.

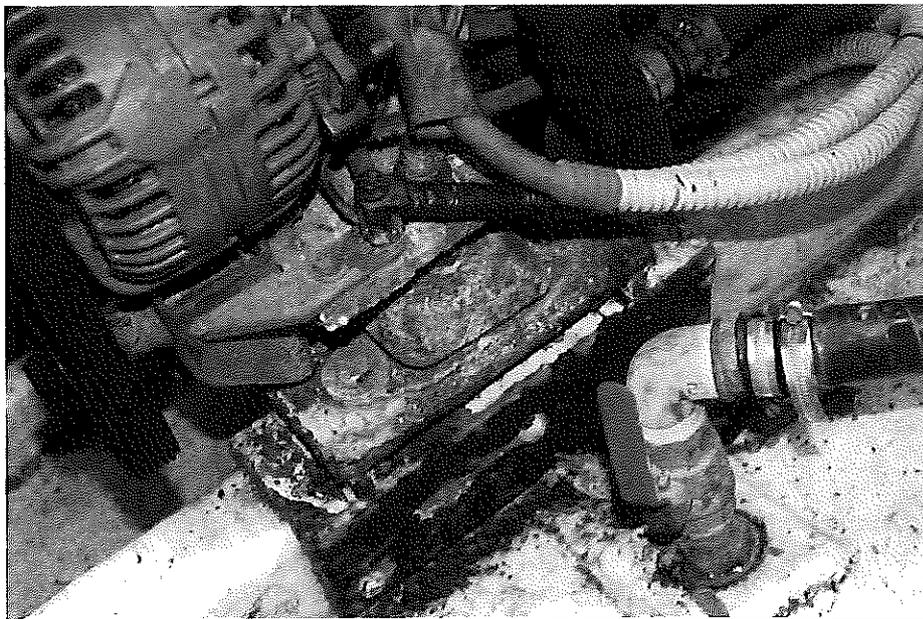
Si fa presente che questo tipo di trasmissione poppiera necessita di importante manutenzione annuale riguardante in particolar modo le cuffie in gomma, ovvero cuffie fumi di scarico (i quali passano attraverso il piede) e cuffie di protezione giunti cardanici, l'incuria e la trascuratezza su determinati ricambi e manutenzioni, può compromettere seriamente la longevità di tutto il sistema di trasmissione.



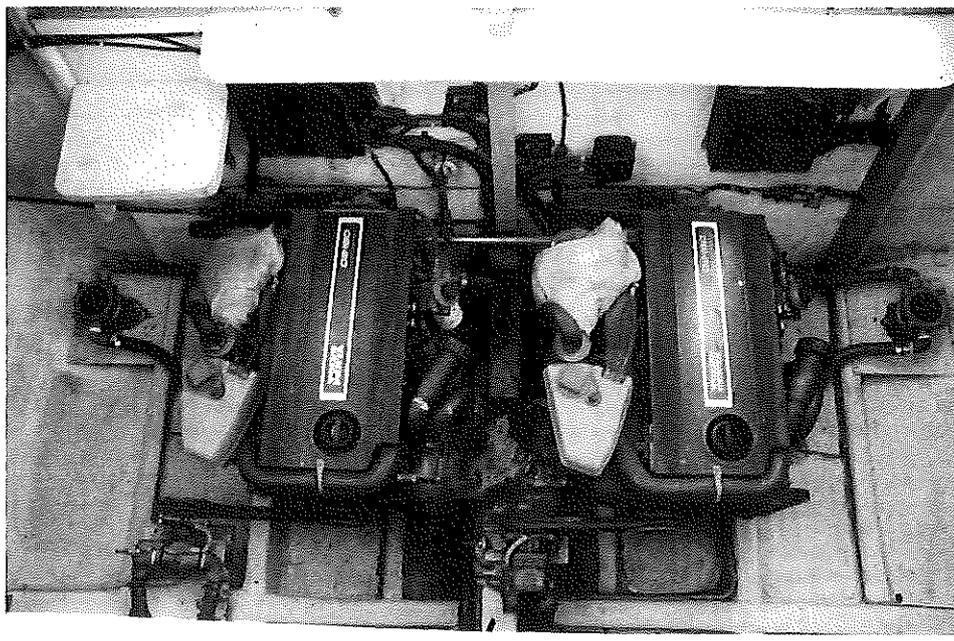
Plancia di Comando : Come da foto , necessita di un profondo lavoro di restauro , è intuibile che molti dei componenti elettrici ossidati dovranno essere sostituiti. Consiglio dopo refitting di prevedere anche una chiusura completa della tuga in tappezzeria impermeabile PVC più cristal .



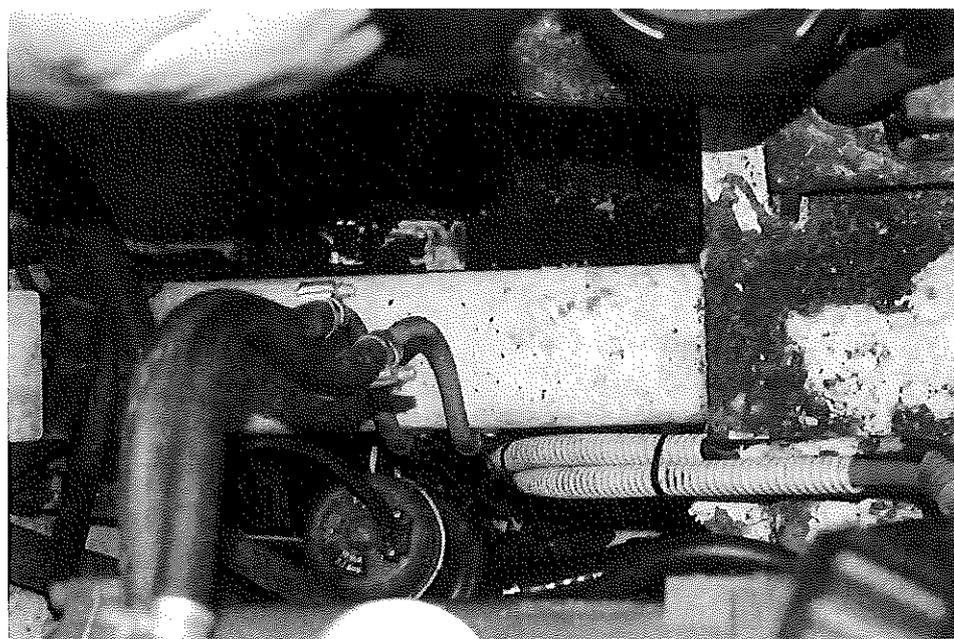
Gru idraulica : Necessario smontaggio del basamento e sbarco della gru ,revisione presso officina specializzata in oleodinamica, accurata pulizia della ruggine e riverniciatura

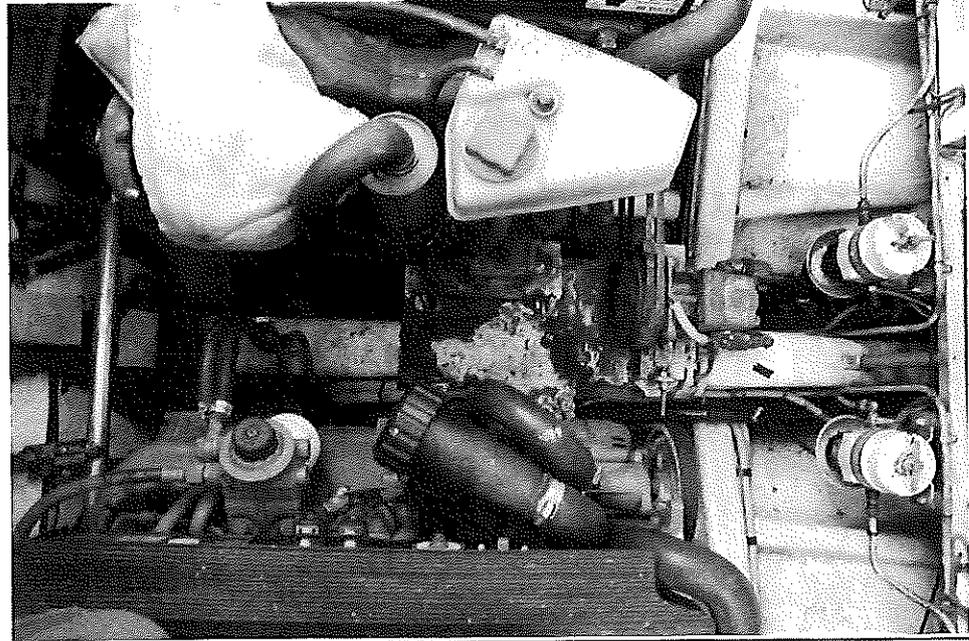


Supporti motore e antivibranti : Lo stato di corrosione avanzato rende obbligatoriamente necessaria la sostituzione diretta.

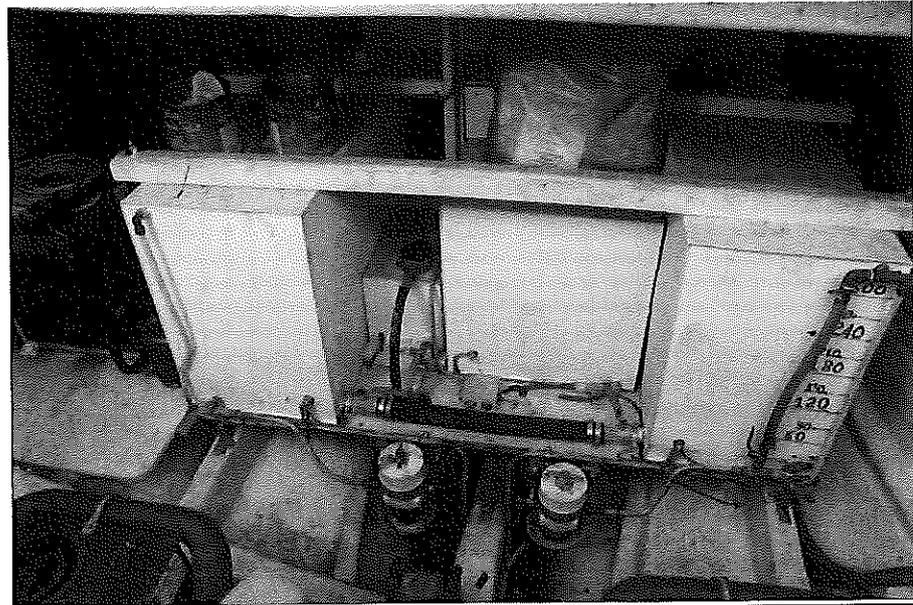


Motori : Occorrerà sbarcare anch'essi per accurata ispezione in officina e programmare un lavoro " ore zero", meglio quantificabile in corso d'opera, con lista ricambi volvo penta, necessaria riverniciatura a spruzzo prima della re-installazione.

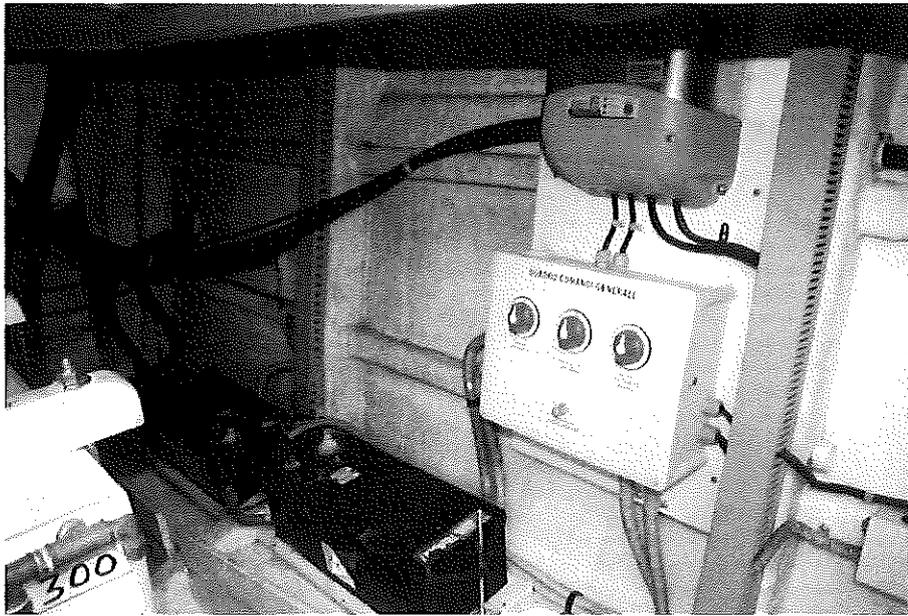




Sentina : a motori sbarcati sarà d'obbligo una profonda pulizia e riverniciatura di tutto il locale motori.

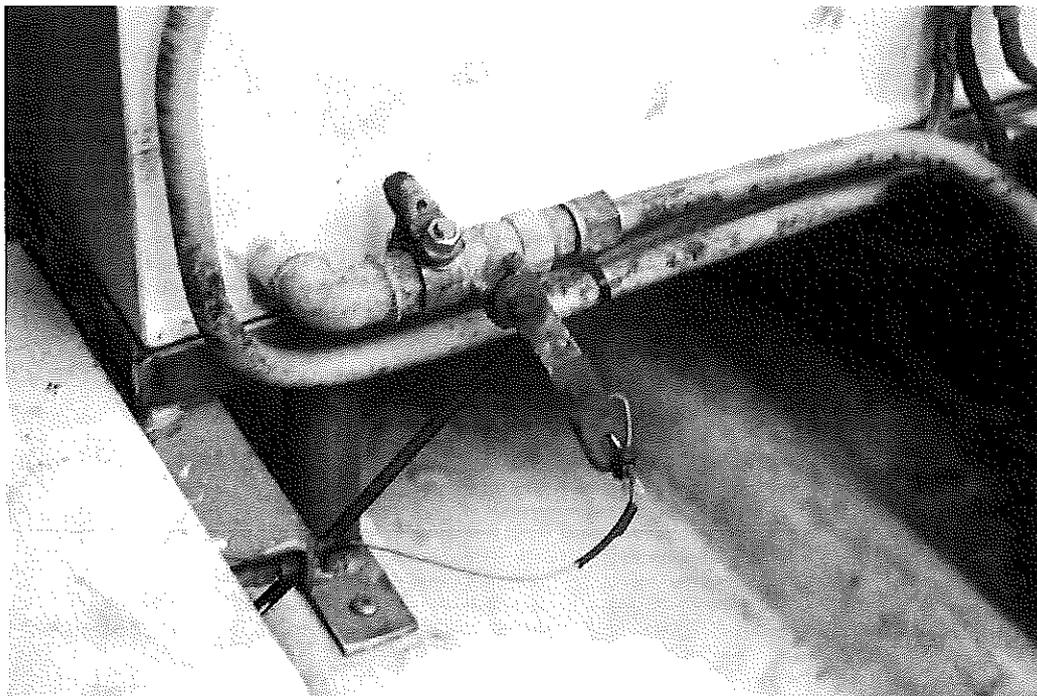


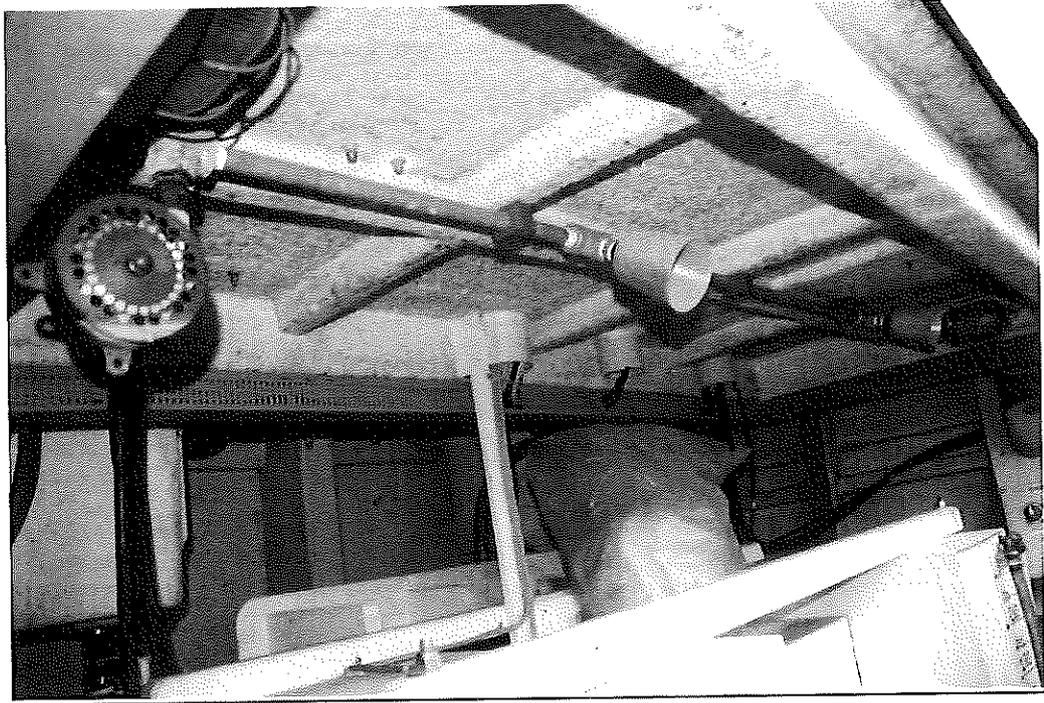
Serbatoi gasolio ; Linea gasolio ; Prefiltri : tutto da smontare e sbarcare per pulizia interna.



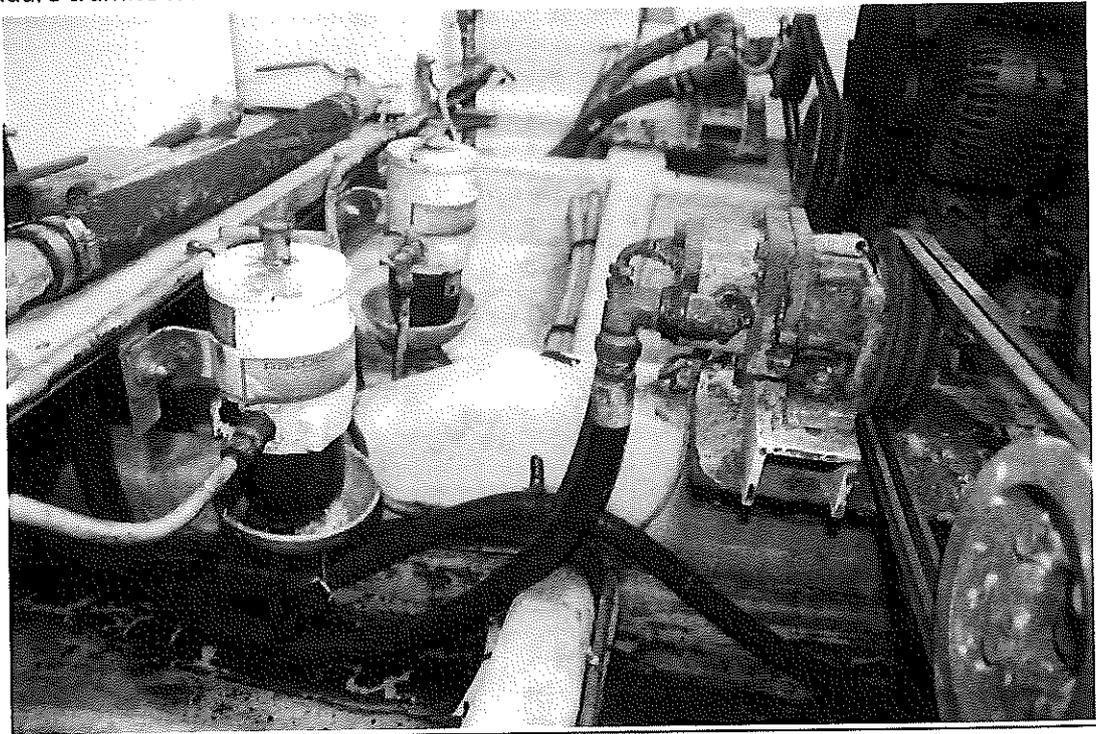
Batterie : in evidente stato di ossidazione, obbligatoria la sostituzione.

Impianto Elettrico: da revisionare sia nella parte 12V che in quella 220V, lavoro anch'esso meglio quantificabile in corso d'opera.





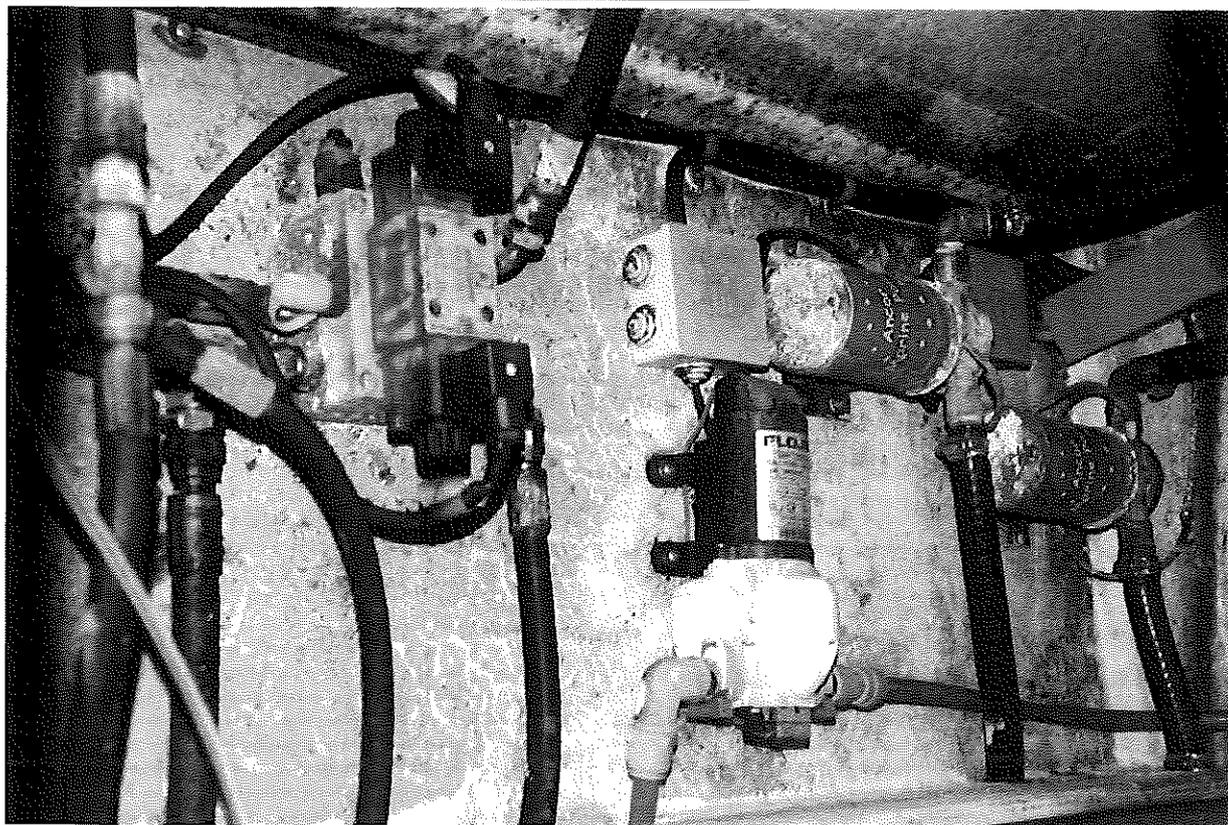
Chiusura emergenza gasolio ; impianto antincendio : sarà necessario ripristinare tramite ditta specializzata e ri-collaudare tramite R.I.N.A o altro ente accreditato.



Pompa idraulica di servizio al cestello : occorrerà anche in questo caso sbarco per revisione straordinaria.

Riguardo inoltre l'impianto oleodinamico tutto, non sono ispezionabili in perizia tutte le tubazioni e la raccorderia idraulica che dalla sala motori arrivano al cestello, tale ispezione sarà fattibile solo a cassone sbarcato.

La verifica del corretto funzionamento di tutto l'impianto oleodinamico, con movimento di apertura/chiusura del cestello di prua, sarà possibile, solo e soltanto con motore sx in moto, più impianto elettrico e pompa idraulica (foto in alto) messi in funzione.



Pompa autoclave ; pompa "Ancor" sentina ; pompa "Ancor" di servizio ; pompa "Quick" sommersa ; elettrovalvole centralina: presentano tutte grave ossidazione dovute all' incuria e al mancato utilizzo (consigliabile sostituzione diretta).

Sp. 1507/202

CONCLUSIONI

Visto quanto sopra premesso, appurato il cattivo stato d'uso e manutenzione dell'imbarcazione, andranno considerati alcuni aspetti tecnici per quantificare un valore commerciale su piazza. Il battello in oggetto, per quanto sia stato ben congeniato, e per quanto sia restaurabile, rimane un progetto datato di 20 anni, che rispondeva a requisiti e specificità di esercizio dell'epoca. Nell'anno 2021, la soglia di sensibilità in materia ambientale, da parte degli enti pubblici, si è alzata notevolmente, e di conseguenza sono diventati più severi i requisiti minimi richiesti a determinati mezzi da lavoro, impiegati ad operare il più delle volte in aree marine protette.

Gli aspetti limitanti del battello oggetto della perizia vs i nuovi requisiti sono:

- Motorizzazione diesel (ormai superata dalle motorizzazioni ibride)
- Allestimento rivolto al solo rifiuto solido indifferenziato.

Pertanto sono a quantificare un valore commerciale su piazza variabile tra € 30.000 e € 35.000,00, beninteso il mezzo in piena efficienza strutturale, negli apparati ed in condizioni di navigabilità, da aversi all'esito positivo delle verifiche da parte degli organi di convalida competenti, riguardo certificazioni e dotazioni di sicurezza ormai da anni scadute.

Da detto prezzo, pertanto, va sottratto il costo dei lavori necessari per gli interventi ordinari e straordinari innanzi descritti "stimati" in almeno € 20.000 e/o € 23.000.

Tale importo dovrà essere integrato dalle spese necessarie per le visite da parte degli Enti preposti alla convalida e/o rinnovo delle certificazioni e dotazioni di sicurezza, sistema antincendio e sistema radio, il cui costo ammonta prudentemente tra i 3.000 e 5.000 Euro.

Per quanto detto posso affermare che, nello stato in cui si trova il battello da lavoro a motore iscritto nel Registro Navale della Cap.ria di Porto di Gaeta al n° ha un valore non superiore ad € 10.000 (Diecimilaeuro/00)

Il presente elaborato è stato redatto dal sottoscritto nella coscienza del dovere, della diligenza e dell'obiettività che si addice al perito ed esperto e nella piena consapevolezza degli effetti che la legge 166/92 produce.

Si stila la presente relazione estimativa per gli usi consentiti dalla legge.

Gaeta, 1 Z MAG. 2021



Perito Nautico / /



GIUDICE DI PACE DI CASSINO

VERBALE DI GIURAMENTO

CRONOLOGICO
N. 1507/21

Addì 12/5/21

avanti al sottoscritto Funzionario è presente

il Signor _____

documento _____

N. _____

rilasciato da _____

il 27/04/2020

il quale chiede di asseverare con giuramento il suesteso atto.

Il Funzionario, previa ammonizione sulla responsabilità penale (art.483 c.p.) derivante da dichiarazioni mendaci, invita il comparente al giuramento, che egli presta ripetendo: **“Giuro di avere bene e fedelmente adempiuto all’incarico affidatomi al solo scopo di far conoscere la verità”.**

Letto, confermato e sottoscritto.

IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO